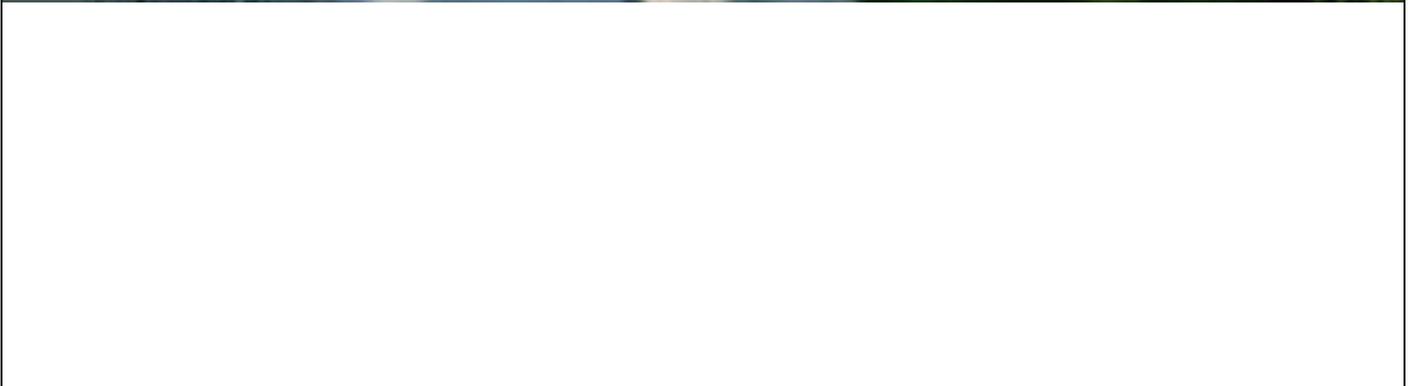
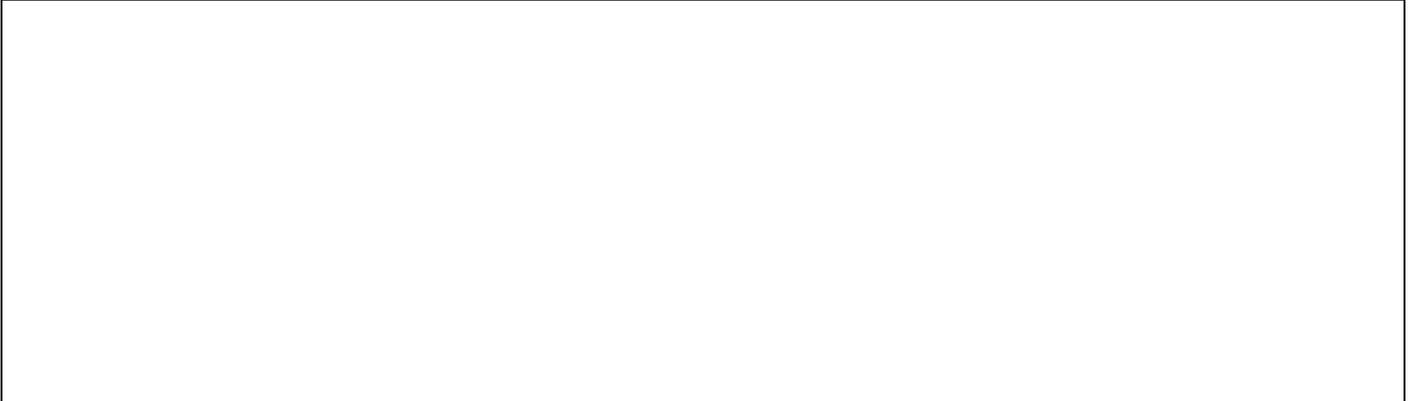


# NOTICE DE MONTAGE

---

## PergoFun

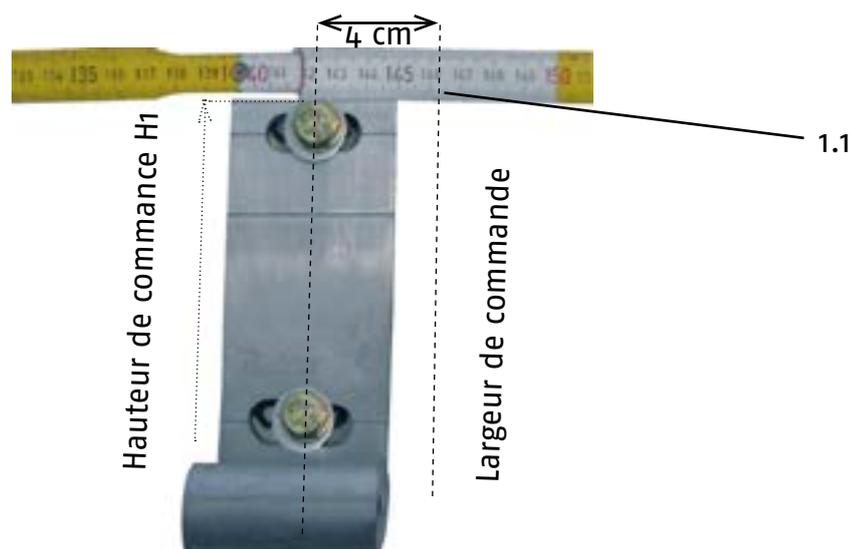


Index

<b>1) Montage des étriers de fixation</b>	<b>Page 3</b>
<b>2) Mise en place de la gouttière</b>	<b>Page 3</b>
<b>3) Mise en place de la structure PergoFun</b>	<b>Page 4</b>
<b>4) Montage des coulisses de guidage sur les étriers de fixation</b>	<b>Page 5</b>
<b>5) Montage de l'axe octogonal</b>	<b>Page 6</b>
<b>6) Montage du moteur dans l'axe octogonal</b>	<b>Page 7</b>
<b>7) Fixation des embouts</b>	<b>Page 8</b>
<b>8) Montage du store</b>	<b>Page 8</b>
<b>9) Montage de la barre de charge</b>	<b>Page 9</b>
<b>10) Insertion de la toile dans les installations couplées</b>	<b>Page 10</b>
<b>11) Montage du profilé mural</b>	<b>Page 11</b>
<b>12) Réglage de la tension de courroie</b>	<b>Page 12</b>
<b>13) Réglage de la toile et de la fin de course</b>	<b>Page 12</b>
<b>14) Montage du jonc de toile comme finition côté mur</b>	<b>Page 13</b>
<b>15) Insertion du joint d'étanchéité à lèvres dans la barre de charge</b>	<b>Page 13</b>
<b>16) Montage du lambrequin sur la tête de dérivation</b>	<b>Page 14</b>

### 1) Montage des étriers de fixation

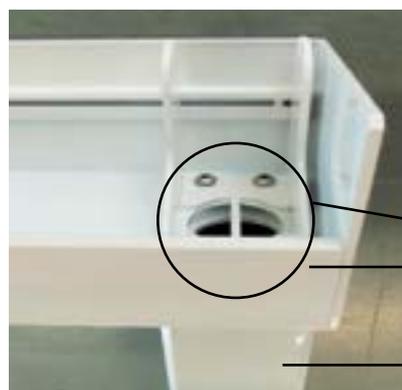
Montez les étriers de fixation sur le mur en tenant compte des dimensions de commande (1.1).



### 2) Mise en place de la gouttière

Assemblez les montants (2.1) et la gouttière (2.2). Fixez la fourche de renvoi (2.3) à la gouttière (2.2) à l'aide des 4 vis à tête bombée hexagonale 8 x 25 (2.4). Pour les stores d'une largeur supérieure à 450 cm, installez le raccord de gouttière (2.5) entre les deux extrémités de la gouttière (2.6). Guidez le tuyau d'écoulement dans le montant intermédiaire (2.7) et assemblez le tout à l'aide de la fourche de renvoi (2.8). Fixez l'ensemble à l'aide des 4 vis à tête bombée hexagonale M8 x 25 (2.9).

**Remarque :** Nous vous conseillons d'effectuer ces opérations au sol. Veillez à protéger les pièces dotées d'un revêtement des rayures.

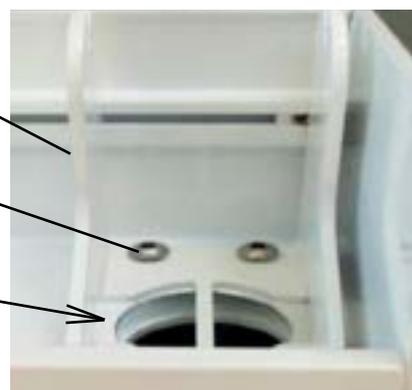


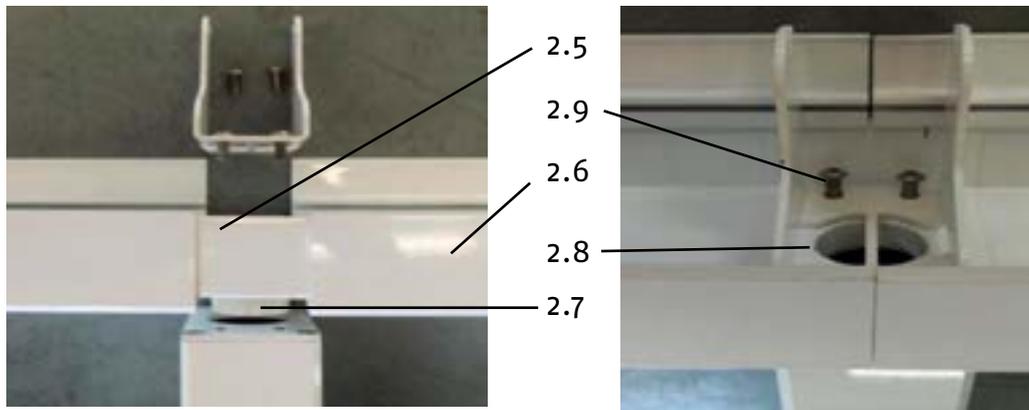
2.3

2.4

2.2

2.1





### 3) Mise en place de la structure PergoFun

Indiquez l'emplacement des étriers de fixation sur le mur (ou le plafond) en tenant compte des dimensions de commande. Faites particulièrement attention à l'orientation des étriers, ces derniers doivent être de niveau.

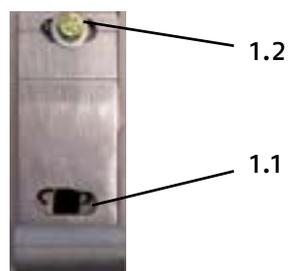
Percez les ouvertures et vissez les étriers de fixation dans les ouvertures pré-percées à l'emplacement souhaité (1.1). Nous vous conseillons d'utiliser pour ce faire les vis comme illustré (1.2). Nous recommandons l'utilisation des chevilles suivantes :

- a) Chevilles d'ancrage : Hilti de type HSA M10 x 90/120 (ou similaire) pour béton et matériaux de construction stables avec propriétés mécaniques élevées (par ex. pierre naturelle).
- b) Chevilles : Fischer de type SL M10 (ou similaire) avec vis M10 pour béton, brique pleine, pierre et matériaux compacts.
- c) Chevilles : Fischer PO M10 (ou similaire) avec vis M10 pour matériaux compacts en bois (par ex. sapin, hêtre, bois dur), brique pleine et béton.

En cas de montage sur briques pleines, nous vous conseillons d'utiliser une colle bicomposant de type Hilti HIT-HY 20 ou FIP Fischer C700 (ou similaire) avec maillage et tige filetée (diamètre M10).

**Remarque :** Le choix de la cheville ou de la colle bi-composant la plus adaptée doit être effectué sur place, en fonction du type de mur rencontré. L'état, la texture, la compacité et l'apparence de la surface doivent être pris en compte. Pour de plus amples informations, veuillez vous référer aux caractéristiques techniques fournies par le fabricant.

N'utilisez pas de cheville ou de vis qui ne seraient pas conformes aux instructions ci-dessus.



**4) Montage des coulisses de guidage sur les étriers de fixation**

Suspendez la coulisse de guidage dans l'étrier de fixation (4.1) et fixez-la avec les vis à tête hexagonale M10 x 30 (4.2) et une clé imbus de 7 mm.

Alignez la coulisse de guidage et fixez-la à l'aide de la partie charnière (4.3) sur la fourche de renvoi (4.4) à la gouttière et à l'extrémité de la coulisse à l'aide du montant. Assemblez-les à l'aide de la vis M8 (4.5). Les montants peuvent maintenant être fixés au sol (4.5).

Les montants peuvent être réglés jusqu'à 16 mm en hauteur à l'aide de la vis de réglage (4.6). Cette caractéristique est utile pour placer le store de niveau.

Alignez les coulisses de guidage conformément aux instructions suivantes et fixez la plaque d'assise au sol à l'aide des chevilles M8 comprises dans la livraison.



4.2



4.1



4.3

4.4

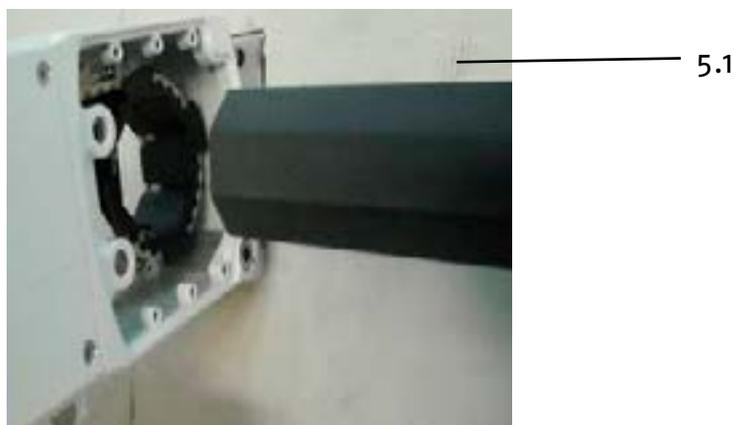
4.5

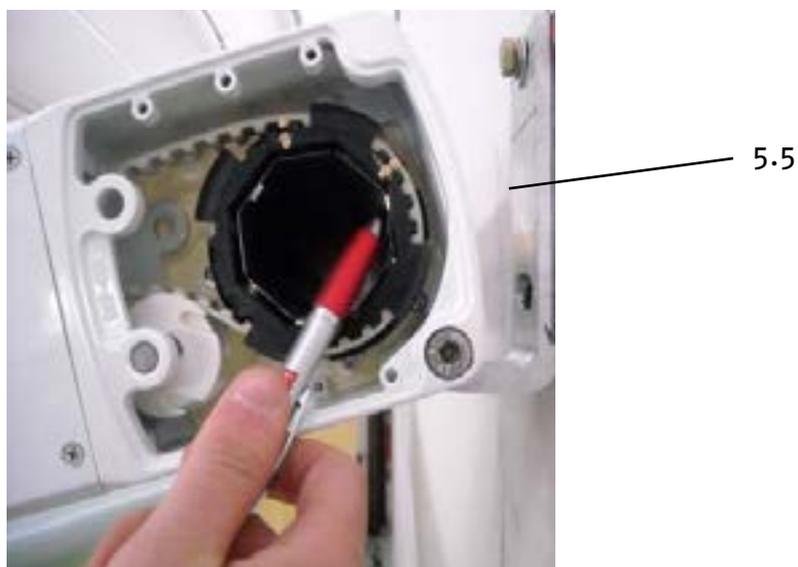


4.6

### 5) Montage de l'axe octogonal

Insérez l'axe octogonal (5.1) au-dessus de la poulie et entre les deux axes d'enroulement (5.2). Pour les stores d'une largeur supérieure à 5 mètres, utilisez l'élément de raccordement compris dans la livraison (5.3) et vissez-le avec les vis auto-foreuses 3,9 x 13 (5.4). Si vous constatez que la poulie a glissé, remplacez-la dans sa position initiale. Faites alors attention aux points de référence entre la poulie et la courroie (cf. marquage sur la courroie 5.5).





### 6) Montage du moteur dans l'axe octogonal

Faites glisser le moteur dans l'axe octogonal (6.1). Placez la flasque moteur retirée dans le boîtier avec l'embout (6.2). Veillez à ce que la sortie de câble soit correcte. Placez l'embout avec la tige sur le côté opposé du moteur (6.3). Pour les stores à module double ou triple, placez un moteur de chaque côtés.

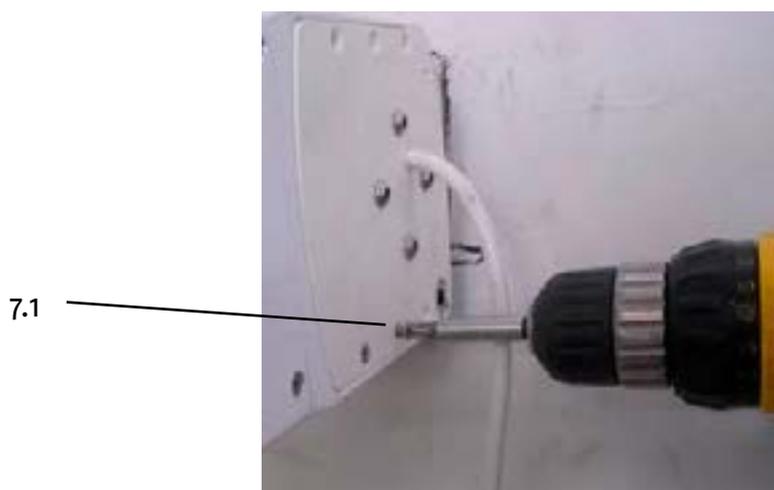
À noter : Utilisez une vis autoforeuse pour visser l'entraîneur de moteur à l'axe octogonal.

**Attention !** Ne pas percer le boîtier moteur.



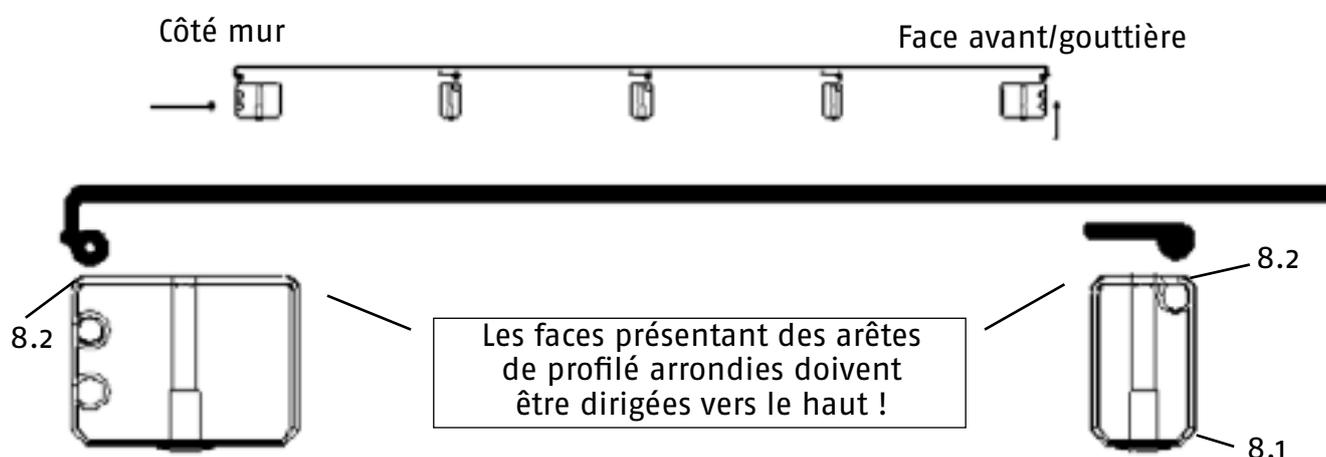
### 7) Fixation des embouts

Fixez les deux embouts à l'aide de 6 vis cruciformes M4 x 12 Inox (7.1). Si nécessaire, déplacez le chariot pour tendre la courroie (cf. point 13).



### 8) Montage du store

Avant de poursuivre avec le montage des profilés de suspension et d'extrémité, veuillez noter ce qui suit : la face visible inférieure des profilés de suspension se distingue par des arêtes cassées (7.1) tandis que la face supérieure des profilés de suspension présente des arêtes arrondies (7.2). Positionnez les ouvertures de jonc des profilés de suspension vers le haut et dans le sens de la laize.



### 9) Montage de la barre de charge

Commencez par le montage des profilés de suspension avant, vers le mur. Repliez la toile (9.1) dans la gorge supérieure de la barre de charge (9.2). La barre de charge ou de suspension de l'installation couplée doit être tirée au-dessus du raccord pour profilé. Insérez les vis 6 x 50 dans les chevilles puis vissez la toile dans la gorge (9.3) pour maintenir la toile tendue.

Percez la toile tendue à l'aide d'une mèche de 12 mm (9.4).

Montez ensuite la toile avec la barre de charge (9.5) sur le chariot avant à l'aide de la vis M8, puis fixez légèrement à l'aide de la vis d'assemblage (9.6). Répétez ces opérations pour les stores à plusieurs modules.



#### ATTENTION !

La toile est livrée prémontée pour les stores avec module simple.

9.1



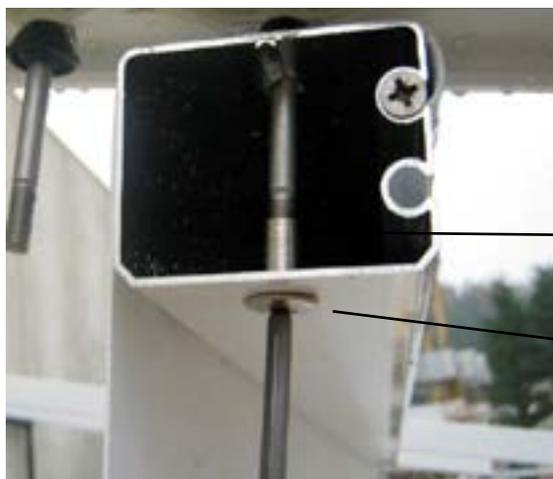
9.2



9.3

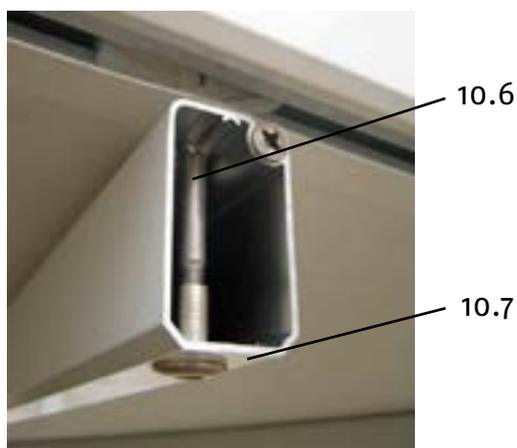
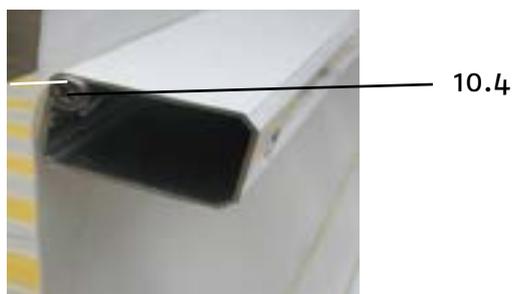
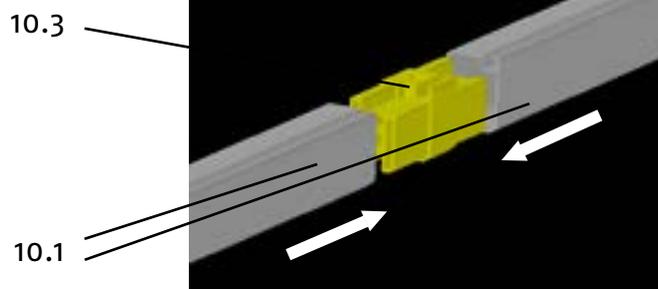
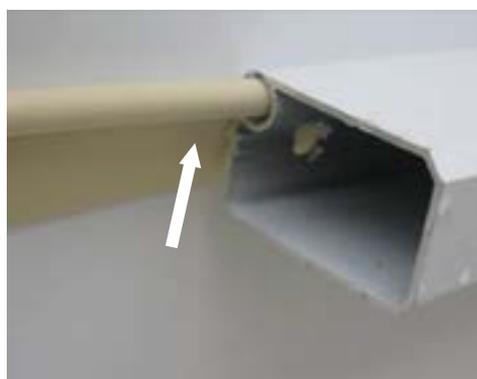


9.4



9.5

9.6



### 10) Insertion de la toile dans les installations couplées

Faites passer les profilés de suspension (10.1) dans le jonc soudé (10.2). Veillez à la bonne position des barres de suspension (cf. section 7). Dans le cas de stores couplés, utilisez le raccord pour profilé (10.3) pour relier les profilés de suspension.

Insérez les vis 6 x 50 dans les chevilles puis vissez la toile dans la gorge (10.4) pour maintenir la toile tendue. Percez la toile tendue à l'aide d'une mèche de 12 mm (10.5).

Montez ensuite la toile avec le rail d'extrémité sur le chariot avant à l'aide de la vis M8 (10.6), puis fixez-la légèrement à l'aide de la vis d'assemblage (10.7). Répétez ces opérations pour les stores couplés (10.8).



### 11) Montage du profilé mural

Le profilé arrière – côté mur – (11.1) est assemblé de manière identique. Veillez à insérer la toile dans la gorge supérieure (11.2). La gorge inférieure (11.3) est prévue pour le jonc de toile arrière.

Côté mur



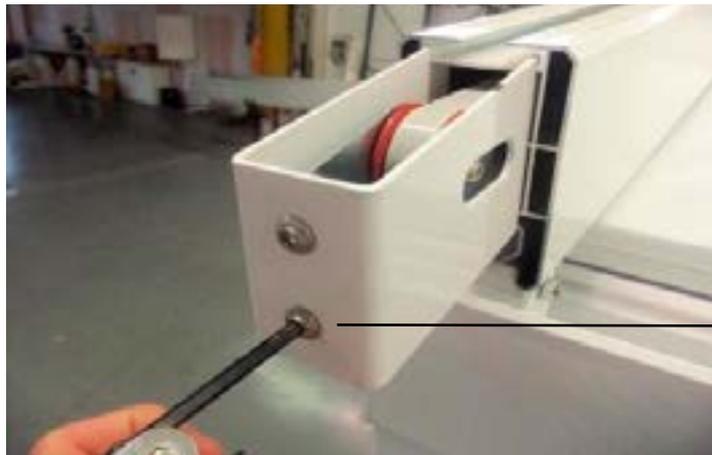
11.1



Gorge pour jonc de toile arrière

### 12) Réglage de la tension de courroie

La tension de courroie est réglée en usine. Si nécessaire, ajustez la tension de courroie (12.2) à l'aide des deux vis à tête hexagonale M8 x 40 Inox (12.1) situées sur la tête de dérivation. Serrez les deux vis de manière identique jusqu'à ce que la courroie soit suffisamment tendue.



12.1



#### REMARQUE !

Ne tendez pas trop la courroie.

### 13) Réglage de la toile et de la fin de course

Réglez si nécessaire la position de la toile. Le réglage s'effectue sur le chariot fixe arrière (côté mur). Pour ce faire, desserrez les deux vis à tête bombée hexagonale M10 x 16 (13.1). Positionnez le store avec la tension souhaitée et resserrez les vis.

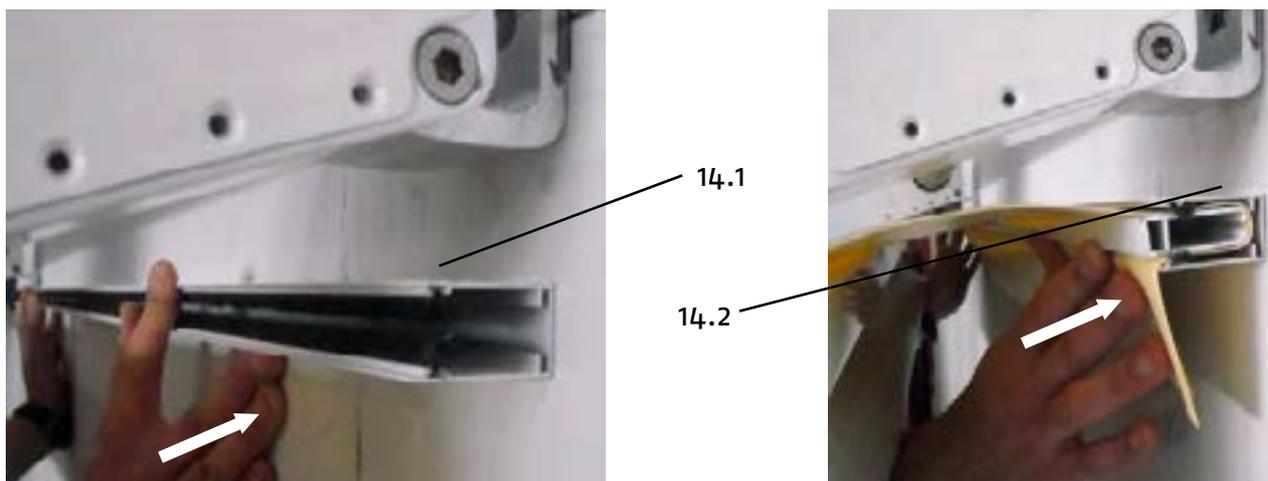
Les fins de course du moteur peuvent désormais être réglés. Veillez à ce que la tension de la toile ne soit pas trop élevée, la denture de courroie risquerait de sauter.



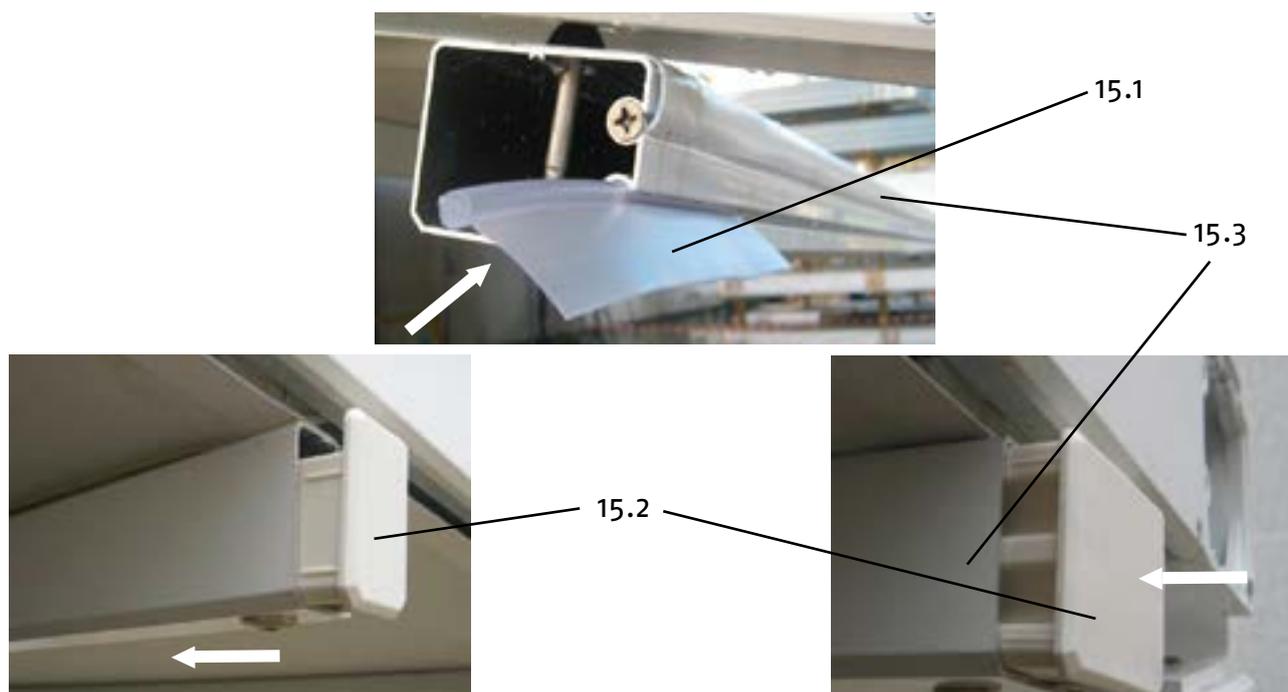
13.1

**14) Montage du jonc de toile comme finition côté mur**

Montez le profilé mural « C » à l'emplacement souhaité sur le mur (14.1). Placez ensuite la toile sur le contre-profilé et glissez l'ensemble dans le profilé « C » (14.2). Fixez les deux profilés avec les vis autoperceuses. Si nécessaire, coupez l'excédent de toile.

**15) Insertion du joint d'étanchéité à lèvres dans la barre de charge**

Insérez le joint d'étanchéité à lèvres dans la rainure de la barre de charge (15.1). Les embouts (15.2) peuvent ensuite être montés sur les barres de charge et les profilés de suspension (15.3).



**16) Montage du lambrequin sur la tête de dérivation**

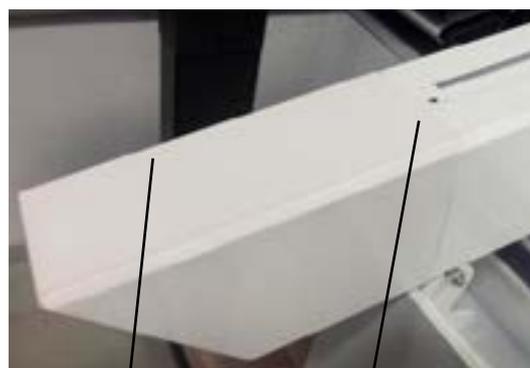
Montez le lambrequin arrière (16.1) de façon à recouvrir l'étrier de fixation et fixez l'ensemble à l'aide des rivets compris dans la livraison (16.2). Placez l'embout de coulisse avant (16.3) sur le tendeur de courroie et fixez à l'aide de la vis à tête hexagonale. Le lambrequin arrière est prévu pour deux coulisses de guidage extérieures uniquement (pour modules multiples) alors que l'embout de coulisse avant est prévu pour chaque guide.

Pour finir, fixez le lambrequin de la plaque d'assise (16.5) à l'aide des rivets 3,5 mm (14.5). Veillez à ce que l'ouverture du lambrequin soit dirigée vers l'extérieur.



16.2

16.1



16.3

16.4



16.5