

NOTICE DE MONTAGE

PERGO*Tension*

Type Affleurant



Type Sur toiture



Type Saillie

Index

1) Console du PERGO<i>Tension</i> Affleurant/Saillie/Sur toiture	Page 3
2) Montage coffre/coulisses	Page 6
3) Montage du montant type affleurant	Page 6
4) Montage du montant type saillie	Page 8
5) Fixation de la barre de charge	Page 9
6) Accessoires	Page 10

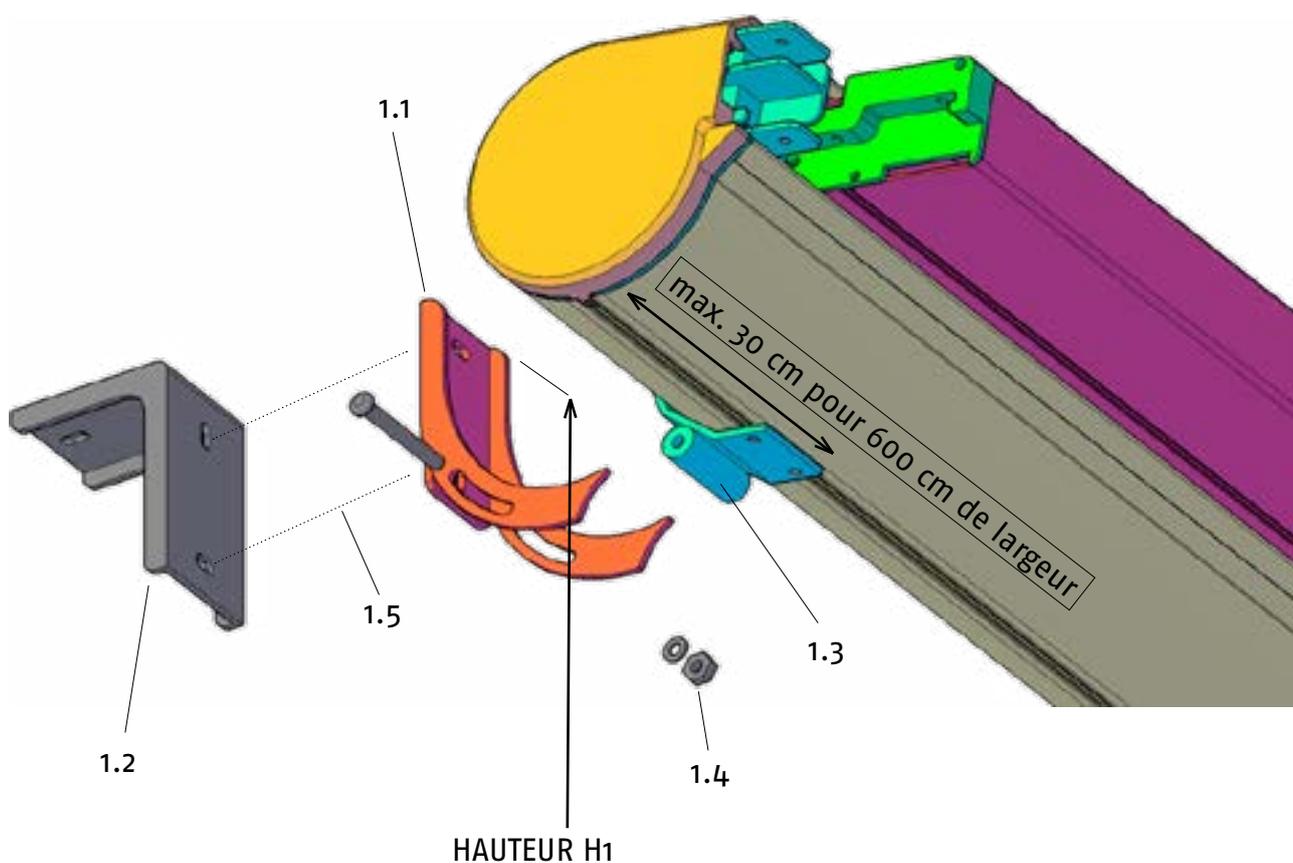
1) Console du PERGO*Tension* Affleurant/Saillie

Tracez sur le mur (1.1) ou sur le plafond avec l'équerre de plafond prévue à cette fin (1.2) l'emplacement où les étriers de support de coffre (1.3) doivent être fixés. Positionnez les étriers vers l'intérieur à env. 5 % au plus de la largeur du store ; par ex. pour une largeur de 600 cm, placez les étriers vers l'intérieur à env. 30 cm au plus.

Fixez les étriers (1.1) sur les supports de coffre (1.3) ; utilisez pour ce faire les vis à tête plate hexagonale M10 x 90 et les écrous hexagonaux M10 avec rondelle de compensation (1.4).

Le cas échéant, fixez les équerres de plafond aux étriers muraux ; utilisez pour ce faire deux vis à tête hexagonale M10 x 30 + écrous hexagonaux + rondelles de compensation (1.5).

PERGO*Tension* Affleurant et saillie



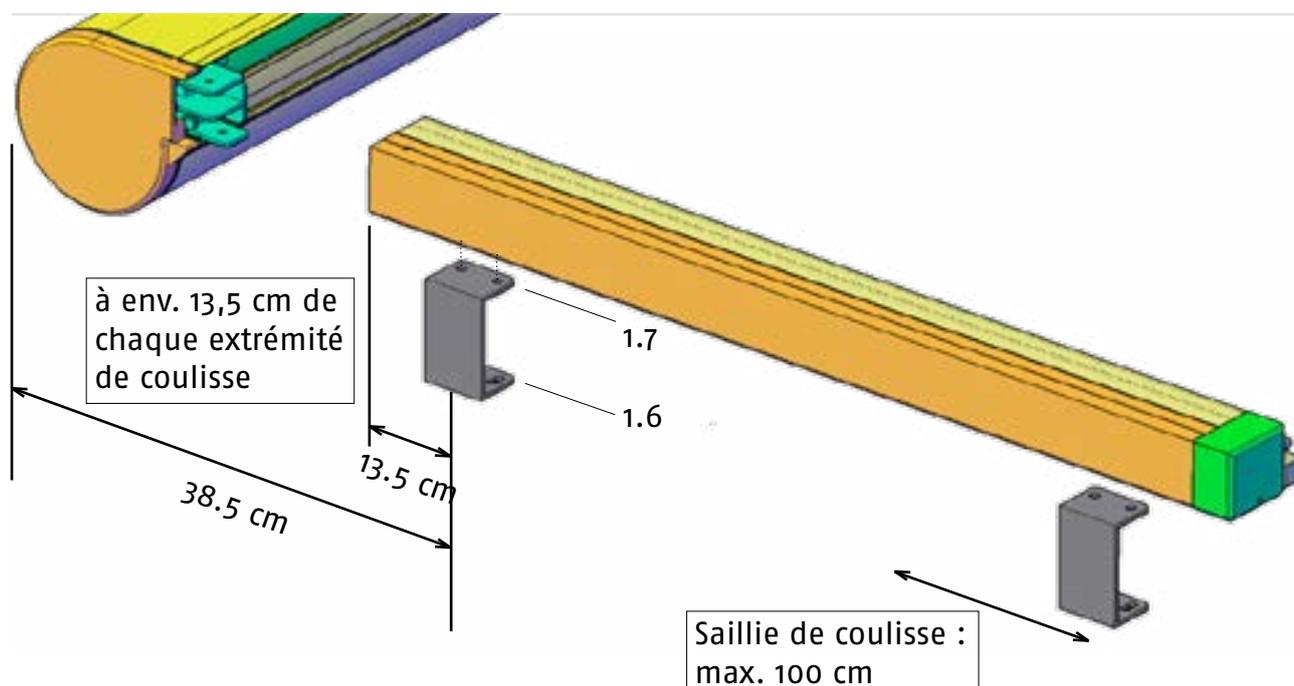
Supports réglables PERGO*Tension* Sur toiture

Marquez l'emplacement de montage où les supports réglables (1.6) doivent être fixés. (2 supports réglables par coulisse jusqu'à 4,5 mètres d'avancée, plus 3 supports réglables par guide).

Dans la mesure du possible, positionnez les étriers vers les extrémités de coulisse, jusqu'à une distance de max. 100 cm de la coulisse avant ; s'il y a trois étriers, placez-les dans la mesure du possible à égale distance.

Fixez les étriers aux coulisses de guidage latéral à l'aide de vis à tête plate hexagonale M10 x 16. Serrez les vis dans les contreplaques (1.7) situées dans les coulisses.

Placez les deux supports réglables à env. 13,5 cm de chaque extrémité de coulisse.

PERGO*Tension* Sur toiture

Faites particulièrement attention à l'orientation des supports pendant le processus de fixation.

Pour ces opérations, nous vous recommandons d'utiliser les types de chevilles suivants :

- a) Chevilles de type Hilti HSA M10 x 90/120 (ou similaire) pour béton ou matériaux pleins avec propriétés mécaniques élevées (par ex. pierre naturelle).
- b) Chevilles de type Fischer SLM 10 (ou similaire) avec vis à tête hexagonale M10 de classe 8.8, pour béton, brique pleine, pierre et matériaux compacts.
- c) Chevilles de type Fischer P0 M10 (ou similaire) avec vis à tête hexagonale M10 de classe 8.8, pour matériaux compacts comme du bois de pin, du bois de hêtre, des bois durs, de la brique pleine et du béton.

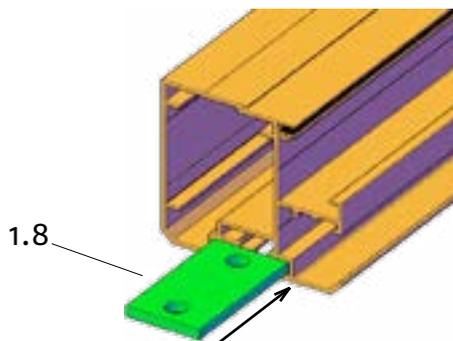
En cas de fixation sur maçonnerie, nous vous conseillons d'utiliser un ancrage chimique de type suivant : Hilti HIT-HY 20 ou Fischer FIP C 700 (ou similaire) avec tamis et tige filetée, diamètre mm M10.

Remarque : La sélection du type de cheville ou, le cas échéant, de l'ancrage chimique le plus adapté doit être effectuée sur place, en fonction du type de mur ou de paroi. De nombreuses variables doivent être prises en compte, par exemple : état de conservation, texture, compacité, apparence de la surface. Pour de plus amples informations, consultez les « spécifications techniques » établies par les fabricants des systèmes de fixation. N'utilisez aucune cheville ou vis avec des propriétés inférieures à celles indiquées.

COULISSEAUX POUR L'ASSEMBLAGE

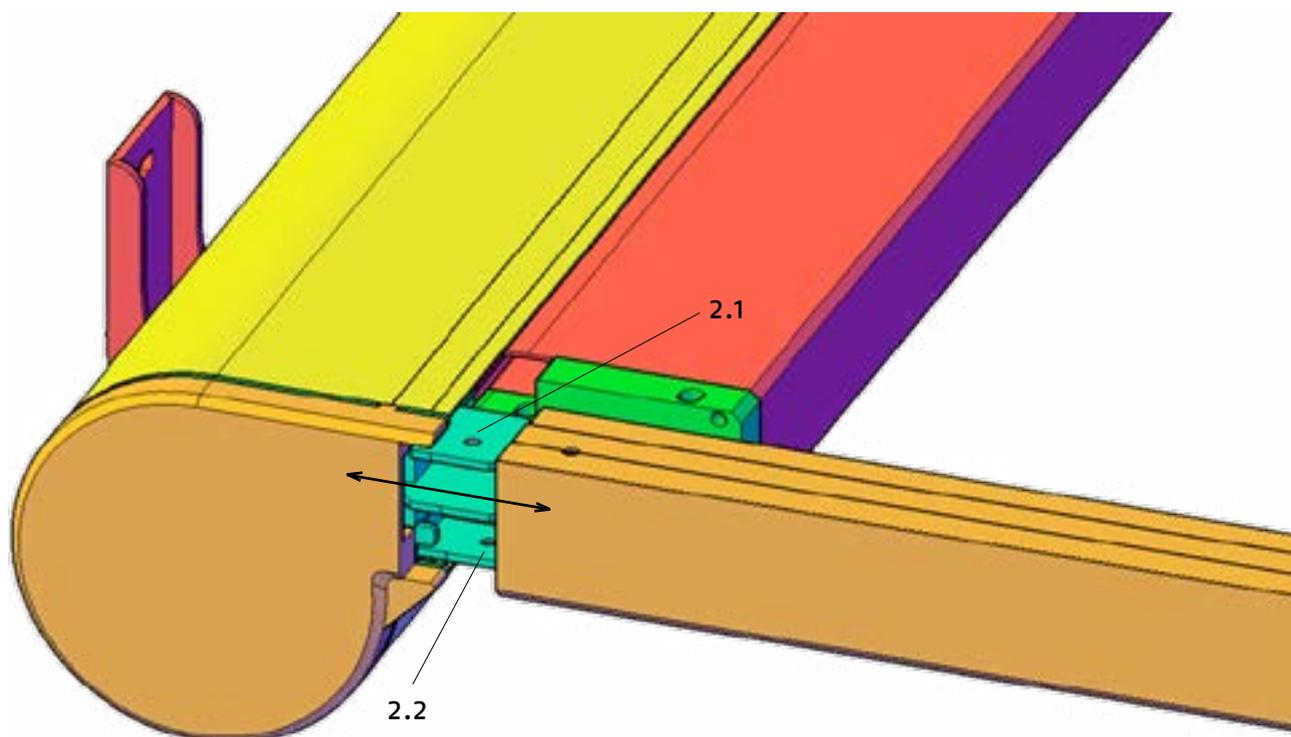
Mettez en place dans chaque coulisse le bon nombre de coulisseaux, en fonction du nombre de consoles de fixation et d'axes de soutien de toile utilisés (1.8).

Tous les modèles

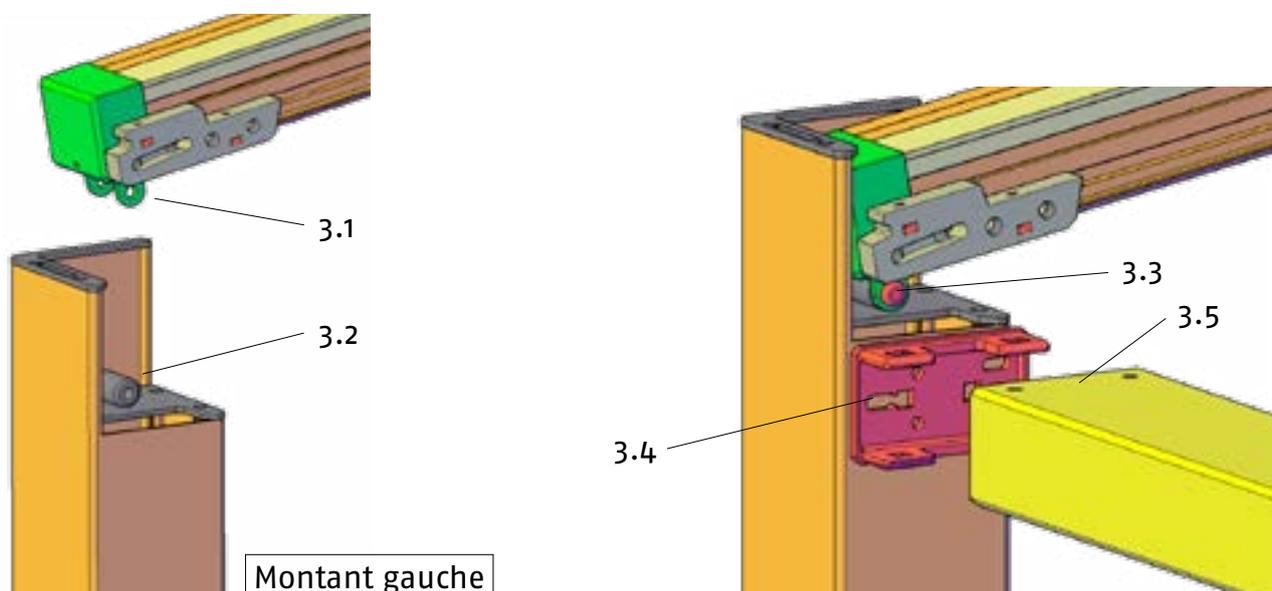


2) Montage coffre/coulisses

Mettez en place le mécanisme avec le logement de coulisse vers le haut. Fixez la partie supérieure en serrant les vis hexagonale M8 x 20 (2.1) et la partie inférieure à l'aide d'une tige filetée M8 x 16 (2.2).

**3) Montage du montant type affleurant**

Insérez la fourche avant (3.1) dans l'articulation supérieure du montant (3.2) et fixez l'ensemble à l'aide de vis hexagonale M10 x 30, d'écrous hexagonaux et de rondelles de compensation (3.3). Le cas échéant, fixez la traverse avant 13 x 8 cm ; fixez également les supports latéraux à l'aide des vis taraudées à tête hexagonale 5,5 x 25 (3.4). Placez la traverse sur les supports correspondants et fixez la zone supérieure à l'aide de vis hexagonale M8 x 20 (3.5).

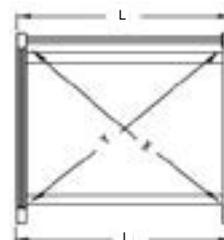


ATTENTION !

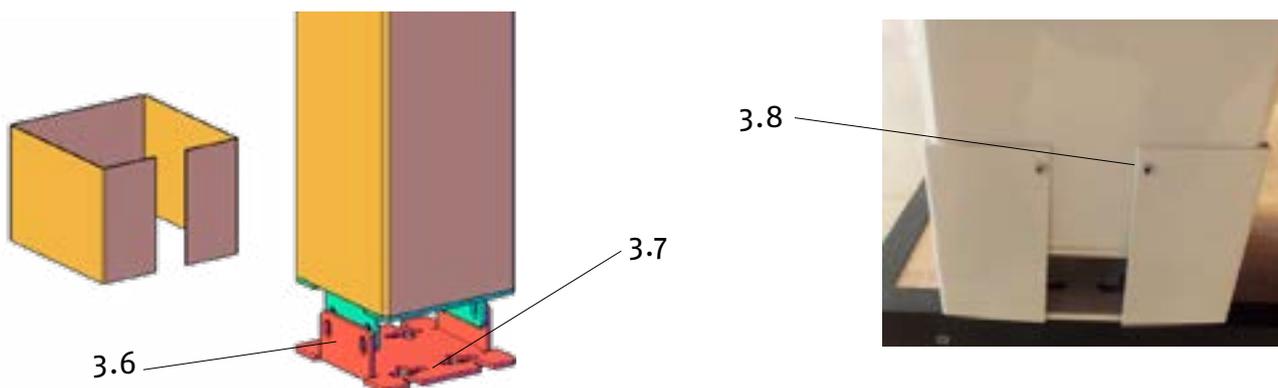
L'ensemble des profilés de suspension et des coulisses de guidage doivent être alignés avec précision.

Il est indispensable de contrôler de nouveau les largeurs ainsi que les dimensions X et Y. Le bon fonctionnement du store dépend essentiellement de son parfait alignement.

La différence entre les largeurs doit être de 2 mm max. et de 5 mm max. entre les dimensions X et Y ! Fixez tous les assemblages après alignement.

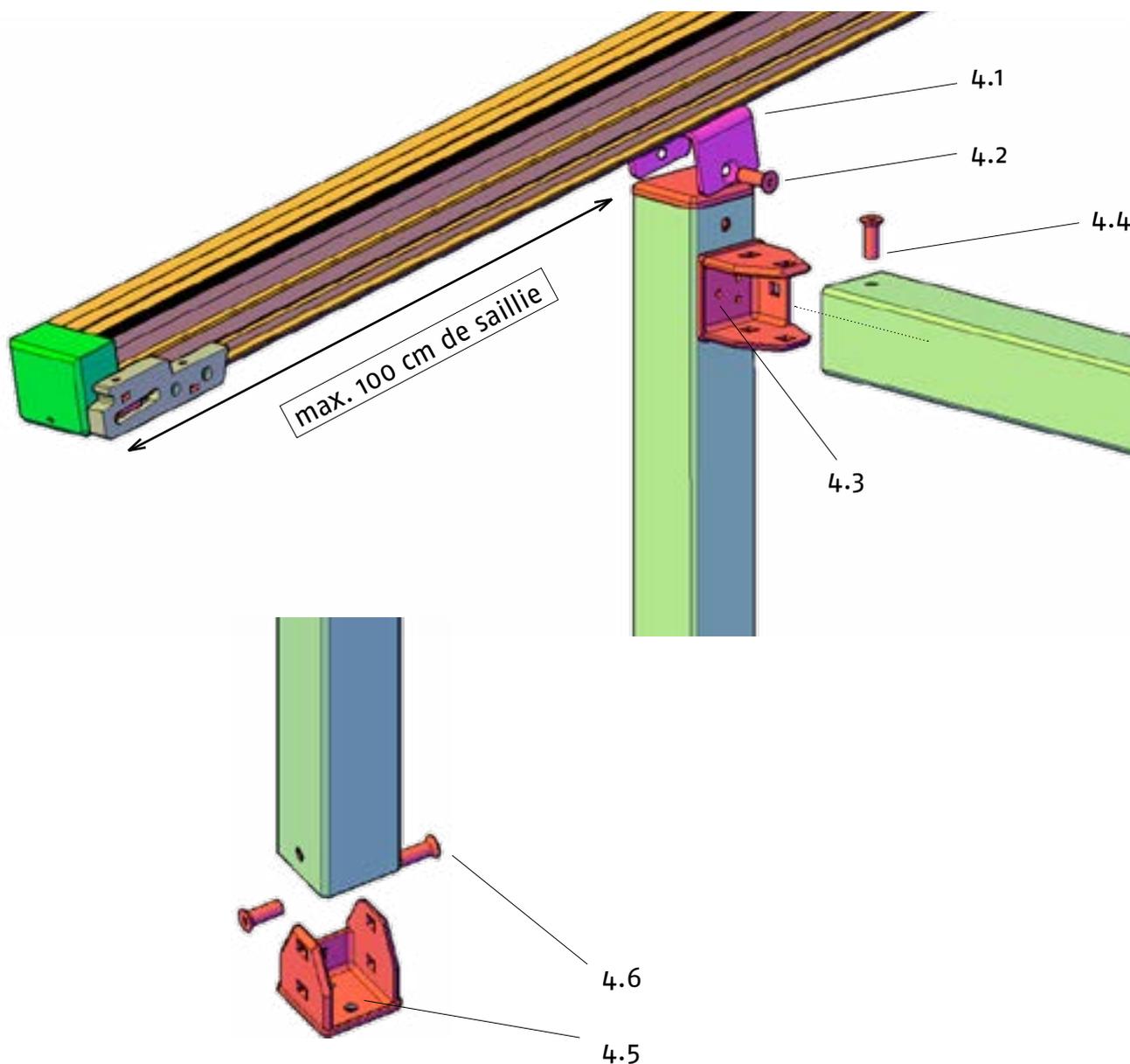


Vérifiez le nivellement en hauteur et le cas échéant, ajustez la hauteur de la plaque d'assise (3.6) à l'aide des vis prévues à cette effet ; fixez la plaque au sol à l'aide de chevilles (3.7). Mettez le cache de la plaque d'assise en place et fixez-le à l'aide de rivets (3.8).



4) Montage du montant type saillie

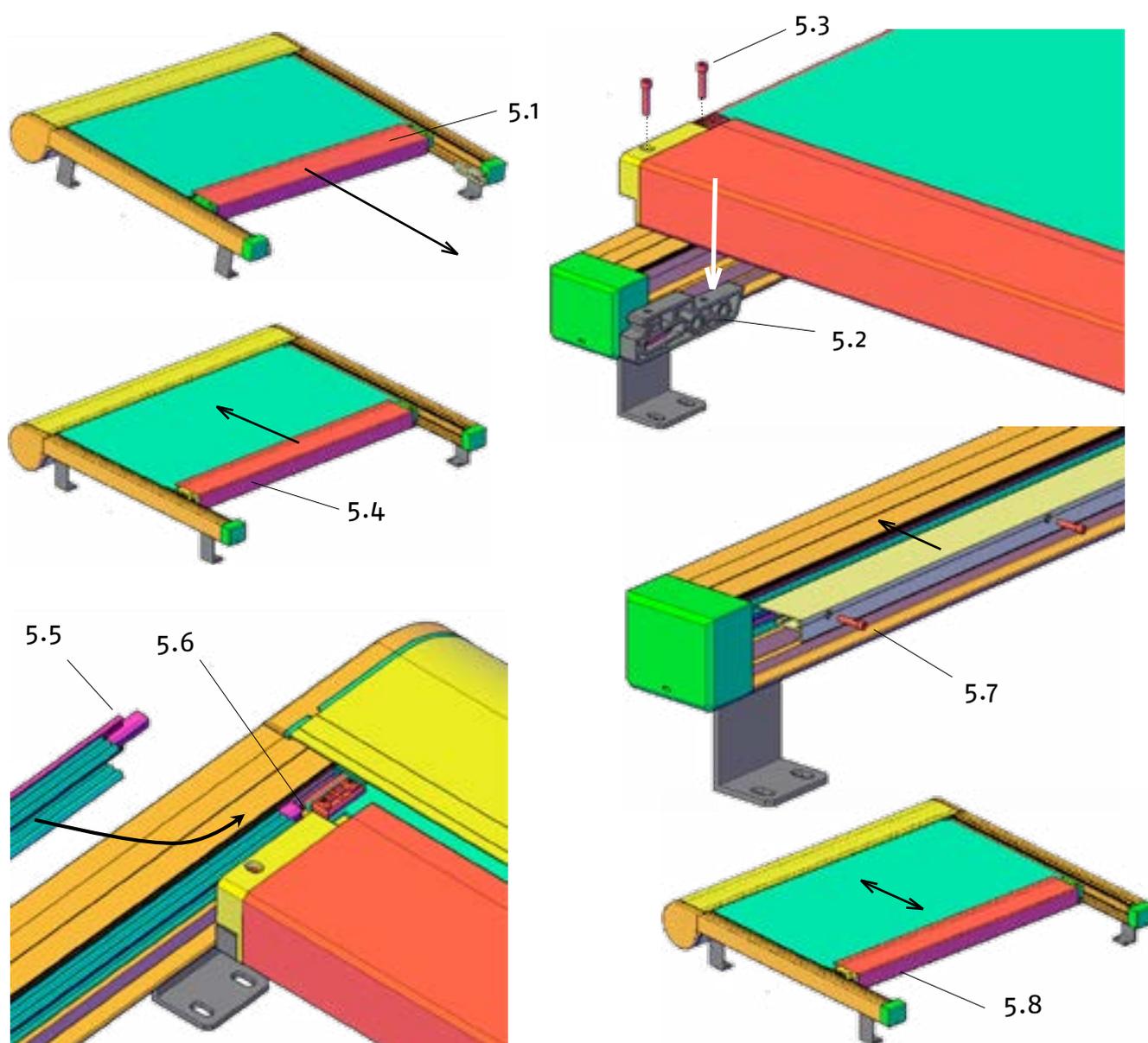
Mettez en place la fourche de coulisse de guidage (4.1) et bloquez-la au niveau de la partie supérieure du montant. Placez le montant dans la position souhaitée et fixez-le à l'aide de vis hexagonale M10 x 25 (4.2). Fixez la traverse avant 8 x 8 cm ; fixez également les supports latéraux à l'aide des vis autoforeuses 5,5 x 25 (4.3). Placez la traverse sur les supports correspondants et fixez la zone supérieure à l'aide de vis hexagonale M10 x 20 (4.4). Fixez l'ensemble des plaques d'assise au sol à l'aide de deux chevilles (4.5) et fixez les montants à l'aide de vis à tête hexagonale M10 x 20 (4.6).



5) Fixation de la barre de charge

Déployez la toile à l'aide du moteur et guidez manuellement la barre de charge vers l'avant. Accompagnez-la avec précaution jusqu'à l'extrémité de la coulisse (5.1). Reliez la barre de charge aux chariots précontraints (5.2) et fixez-la à l'aide de vis à tête cylindrique hexagonale M6 x 30 (5.3). Placez la toile en position repliée (5.4) et reliez à chaque coulisse le jonc Zip déjà formé (5.5) en insérant ce dernier dans l'extrémité de la fermeture éclair soudée avec la toile (5.6). Fermez la coulisse de guidage à l'aide du jonc de finition prévu à cette fin et fixez-la à l'aide des vis à tête cylindrique horizontale M4 x 25 (5.7).

Vérifiez le bon déploiement et le bon enroulement de la toile. Réglez également les fins de course du moteur (5.8).



6) Accessoires

ARBRE DE SOUTIEN DE TOILE

Pour installer chaque arbre de soutien de toile, fixez les équerres à l'aide de vis à tête fraisée hexagonale M10 x 20 (6.1). Mettez en place l'arbre de soutien de toile en respectant une distance identique aux coulisses.

TÔLE DE PROTECTION DU MÉCANISME

Fixez la tôle de protection du mécanisme dans la partie supérieure du lambrequin de coffre. Utilisez également une cheville tous les mètres env. (6.2).

TIGE LED

Fixez les plaques support de LED (6.3) sur l'encoche. Faites passer le câble de raccordement par le perçage (6.4) et laissez-le ressortir de la plaque latérale (6.5). Remplacez le boîtier latéral.

RUBAN LED

Placez le RUBAN LED dans le logement prévu à cet effet sous la coulisse de guidage, laissez dépasser le câble de raccordement de la coulisse (6.5) et dirigez-le vers le bloc d'alimentation. Remplacez le boîtier latéral.

