

NOTICE DE MONTAGE

Pergo Vetro Integrale



Consigne de sécurité importante !

Pour la sécurité des personnes, il importe de lire cette notice avant le montage et de la respecter pendant l'installation. La notice de montage doit être conservée par le client et, en cas de revente de la verrière, tous ces documents doivent également être transmis au nouveau propriétaire.

1.1 Caractéristiques de la livraison

- Profilé mural avec profilé de support prémonté
- 2 embouts pour profilé mural à gauche et à droite
- Profilé de coffre avec axe d'enroulement prémonté et barre de charge
- Schéma de câblage électrique
- Description du moteur
- 4 vis de sécurité 4,2 x 13 mm
- Panne avec gouttière intégrée, 1 embout prémonté, 2^e embout fourni séparément (type Affleurant)
- Panne sans gouttière avec embouts prémontés (type Saillie)
- Gouttière, avec 1 embout prémonté, 2^e embout fourni séparément (type Saillie)
- Évacuation de l'eau de pluie avec montants et tuyau d'écoulement pour la gouttière (type Saillie)
- Chaîne d'évacuation de l'eau de pluie (type Saillie)
- Montant avec barre de charge prémontée intégrée et accessoires de fixation flasque/bague d'étanchéité/montants/adhésif (type Affleurant)
- Montant sans barre de charge (type Affleurant et type Saillie)
- 2 profilés de recouvrement par montant
- 2 vis de fixation M10 avec écrous carrés par montant
- Chevrons (quantité selon la taille commandée)
- 2 vis de fixation M6 avec écrous carrés par chevron
- 1 cache par chevron à l'extérieur à gauche/droite
- 1 support avec vis de fixation par chevron (type Saillie)
- 1 glisseur pour barre de charge par chevron moins 2
- 1 profilé de maintien du verre côté mur par panneau
- 1 profilé de maintien du verre côté corniche par panneau
- 1 profilé de jonction du verre par panneau pour vitres en deux parties
- 2 parcloses sur les chevrons par panneau
- 1 parclose sur le coffre par panneau
- 2 profilés de toit
- Profilé d'étanchéité en caoutchouc pour vitres supérieures (les profilés en caoutchouc inférieurs à poser sur le verre sont prémontés sur les profilés de support)

1.2 Généralités

Le montage du système doit être assuré par une entreprise spécialisée. Il convient de vérifier les possibilités de fixation sur site afin de garantir un bon maintien en vue du montage de la verrière. Le matériel de fixation doit être choisi en fonction de la structure porteuse sur place et de la préparation effectuée par le client, notamment les fondations des montants. La verrière est fournie sans matériel de montage. Les composants de cette verrière sont conformes aux exigences en vigueur et correspondent à l'état actuel de la technique. Toute modification de la structure n'est autorisée qu'avec l'accord de clauss markisen AG.

1.3 Qualification de l'entreprise de montage

- Respect des consignes de protection sur le lieu de travail et de la sécurité de fonctionnement.
- Manipulation d'échelles et d'échafaudages.
- Transport et stockage sûrs de la verrière.
- Manipulation d'outils et de machines.
- Évaluation et mise en place du matériel de fixation dans le support de pose donné.
- Mise en service de la verrière et instruction de l'utilisateur.

1.4 Protection anti-chute

- En cas de travaux en hauteur, prendre des mesures adaptées pour protéger les personnes contre les chutes.
- Les échelles et les échafaudages doivent être stables et bien maintenus.

2.1 À prévoir et à appliquer par le client

- En fonction de la largeur du toit, 6 à 24 ancrés de mur adaptées aux différents murs avec tige filetée M12, rondelle de compensation et écrou.
Important : tous les trous de fixation dans le profilé mural doivent être munis de vis !
- Fondations par montant selon propriétés statiques, préparées pour respectivement 2 perçages pour goujons à coller, mais ne pas encore les percer !
- 2 goujons à coller avec goujons filetés M12 par montant, avec respectivement 2 écrous et rondelles de compensation !
- Vitres selon dimensions données.

2.2. Outils nécessaires

- 2 tréteaux ou échafaudage pour maintenir la panne à la hauteur et à la position prévues.
- Échelles ou échafaudage pour monter la verrière sur le mur.
- Niveau à bulle
- Cordeau
- Mètre enrouleur
- Perceuse à percussion et foret adaptés au matériel de fixation choisi.
- Clé imbus de 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm, 8 mm
- Clé à fourche/clé polygonale 19 mm, 10 mm, petit cliquet 10 mm
- Tournevis cruciforme PH2

3. Étapes de montage

- 3.01 Vérifier l'exactitude de la livraison
- 3.02 Monter le profilé mural
- 3.03 Monter le profilé de coffre
- 3.04 Installer le système électrique
- 3.05 Monter les montants + la panne
- 3.06 Monter et préparer les chevrons
- 3.07 Monter les chevrons extérieurs et orienter la panne
- 3.08 Monter les montants sur les fondations
- 3.09 Monter les chevrons et les profilés de bord de verre
- 3.10 Monter le verre
- 3.11 Monter la barre de charge
- 3.12 Finir le montage du coffre
- 3.13 Réaliser les derniers travaux

3.01 Vérifier l'exactitude de la livraison

Avant de commencer le montage, il convient de vérifier les points suivants :

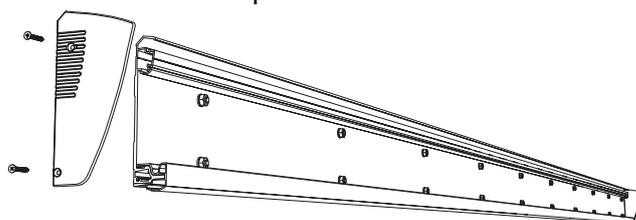
- Si les indications relatives au modèle, au type, aux dimensions et au coloris faites lors de la commande concordent avec les produits livrés.
- Contrôler le nombre et l'exactitude des pièces livrées (voir les caractéristiques de la livraison pos. 1.01).

3.02 Monter le profilé mural

- Visser les embouts à droite et à gauche du profilé mural (fig 3.02.1).
- Visser le profilé mural avec profilé de support prémonté et embouts au mur (fig. 3.02.2).

Important : tous les trous dans le profilé mural doivent être munis de vis. Il convient d'utiliser des chevilles adaptées aux différents murs avec tige filetée M12 et rondelle de compensation. Les tiges filetées ne doivent pénétrer que de 15 mm max. dans le boîtier afin de ne pas endommager la toile.

- Le profilé de support est monté dans le profilé mural à l'horizontale et de manière mobile. Il doit compenser les petites irrégularités du mur. Le profil de support en lui-même ne doit pas être déformé.



03.02.1 Embouts sur profilé mural

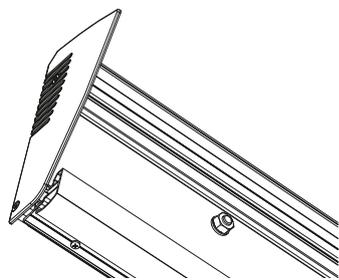


03.02.2 Orienter le profilé mural à l'horizontale et visser tous les emplacements

3.03 Monter le profilé de coffre

Le coffre avec axe d'enroulement et moteur est livré prémonté. La barre de charge est fixée à l'avant du coffre pour le transport.

- Retirer la fixation de transport de la barre de charge.
- Établir une connexion électrique provisoire avec le moteur du store et tester les fonctions « Déplier » et « Replier ».
Important : une rotation dans le mauvais sens peut détruire la fixation du moteur et la toile.
- Replier la barre de charge dans le coffre.
- Le profilé de support est orienté au centre du profilé mural, de sorte qu'il reste un interstice d'env. 5 mm à gauche et à droite, entre le profilé et les embouts. (fig. 3.03.1).
- Le coffre est ensuite suspendu par le haut dans le profilé de support. Les embouts du coffre sont introduits dans les interstices à droite et à gauche.
- Déplier le coffre vers l'avant. Vérifier si le coffre est correctement suspendu.
- Dévisser le cache latéral du profilé mural côté moteur, faire passer le câble moteur dans les perçages des caches latéraux et revisser.



3.03.1 Embouts avec interstice de 5 mm avec le profilé de support mobile

3.04 Installer le système électrique

Attention ! Le raccordement électrique doit être effectué de manière conforme par un professionnel qualifié et agréé VDE. Raccorder les lignes électriques conformément au schéma de câblage ci-joint.

Avant de raccorder le store, vérifier que les indications fournies sur la plaque signalétique correspondent bien avec la source de courant. Lors de la pose du câble moteur, veiller à ce qu'aucun pli ni bord affûté n'endommage le câble de raccordement.

Il est interdit de faire fonctionner le store en permanence sur une prise de courant. L'interrupteur utilisé pour le store doit être placé à une hauteur de 125 cm et verrouillé dans le sens de sortie et d'introduction, sans quoi la programmation des fins de course sera perdue.

La sortie et le repliage sont limités en usine. En cas de changement, un mode de programme précis doit être suivi, conformément aux instructions dans la description du moteur jointe. Le store peut être fourni avec un moteur électrique piloté par des inverseurs fixes ou avec une radiocommande. La procédure est indiquée dans la description du moteur jointe.

Réglage du moteur électrique piloté par inverseurs :

- pour pouvoir modifier la programmation des fins de course, il faut un câble de programmation (non compris dans la livraison).

Réglage de la radiocommande :

- Avec la radiocommande, le réglage a lieu via la télécommande.

3.05 Monter les montants + la panne

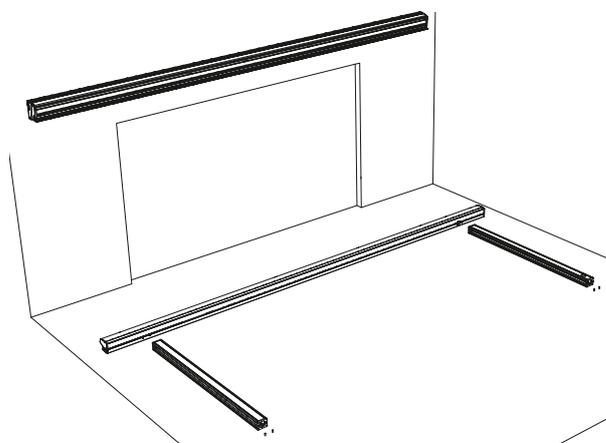
- Déposer la panne (sur les tréteaux de montage) avec le côté intérieur vers le bas (fig. 3.05.1). Placer les écrous carrés pour la fixation des montants dans la rainure en-dessous de la panne et faites glisser respectivement 2 pièces jusqu'à la position de montage des montants.
- Placer le montant contre la panne avec le côté intérieur vers le bas et le visser avec 2 vis M10 à rondelles de compensation. Les côtés intérieurs de la panne et du montant doivent être affleurants.

Montant avec évacuation de l'eau de pluie intégrée (uniquement type Affleurant) :

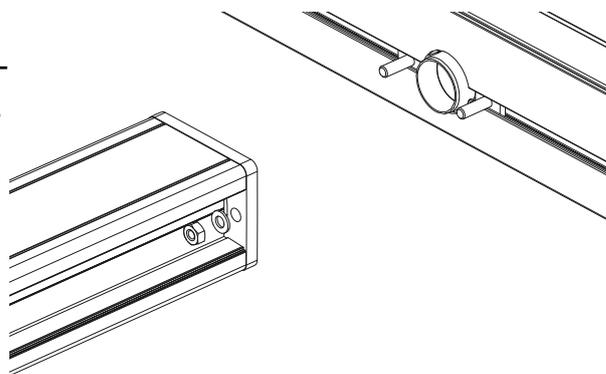
- La barre de charge dans le montant est déjà prémontée. L'écoulement à l'extrémité inférieure du montant peut s'opérer vers l'intérieur ou vers l'extérieur. Le montant doit être pivoté en conséquence. La barre de charge dépasse d'env. 5 mm en haut du montant.
- L'écoulement dans la panne avec tuyau d'écoulement intégré est déjà percé. Le raccordement à la barre de charge doit être vissé à l'aide de la flasque et de la bague d'étanchéité par le haut et à l'aide des montants par le bas dans le profilé de panne.
- Lorsque le montant est placé contre la panne, la barre de charge doit être dans les montants et collée à l'aide de l'adhésif spécial fourni (fig. 3.05.2).

Pour les deux types :

- La panne avec les montants vissés doit maintenant être installée dans la bonne position au-dessus des fondations. Il faut utiliser pour cela des échafaudages ou des tréteaux pour maintenir la panne en position finale. Les montants doivent flotter légèrement au-dessus des fondations.



3.05.1 Montant et panne (ici type Affleurant) placés sur le côté intérieur.



3.05.2 Visser les montants (ici avec évacuation de l'eau de pluie intégrée) à la panne

3.06 Monter et préparer les chevrons

Trier et contrôler les chevrons :

- Les chevrons extérieurs ne possèdent qu'une rondelle en caoutchouc placée sur leur côté intérieur.
- Deux chevrons contiennent le câble de guidage du store. En fonction de la taille du toit, ils sont intégrés dans le deuxième chevron depuis l'extérieur (chevron intérieur) ou dans le chevron extérieur. On le voit aux rondelles en caoutchouc mises en place : les chevrons qui ne possèdent qu'une seule rondelle en caoutchouc sont les chevrons extérieurs, ceux qui en possèdent des deux côtés sont les chevrons intérieurs.
- Côté corniche, tous les chevrons possèdent une plaque d'extrémité avec un profilé qui peut être inséré dans la rainure de la panne (type Affleurant)/de la gouttière (type Saillie) et côté mur, ils possèdent un crochet qui peut être serré avec une vis excentrique.
- Dans la panne/gouttière, les écrous carrés servant à loger les vis de fixation sont insérés dans la rainure sur le côté inférieur. Toutes les 2 pièces sont réparties au niveau des positions des chevrons.

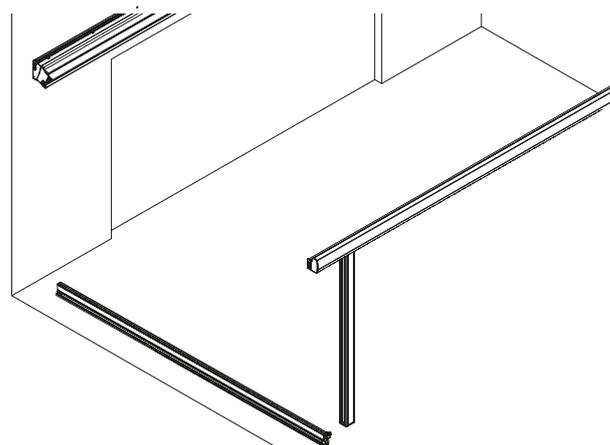
Important : avant le montage, les glisseurs pour la barre de charge doivent être insérés depuis le côté mur dans les rainures de guidage situées sur le bord supérieur des chevrons !

3.07 Monter les chevrons extérieurs et orienter la panne

- Monter les deux chevrons extérieurs pour qu'ils soient affleurants avec le bord extérieur du profilé mural et de la panne (fig. 3.07.1).

Avertissement : Attention : veiller impérativement à ce que le toit ne présente pas une inclinaison de moins de 3° ou de plus de 20°. Le cas échéant, corriger la hauteur de la panne.

- On utilise un petit cliquet de 10 mm, qui peut être utilisé à l'intérieur de la gouttière, et une clé imbus pour le type Saillie.
- Tous les chevrons doivent être montés les uns après les autres en suivant les étapes ci-après. La procédure est différente pour le type Affleurant et le type Saillie :

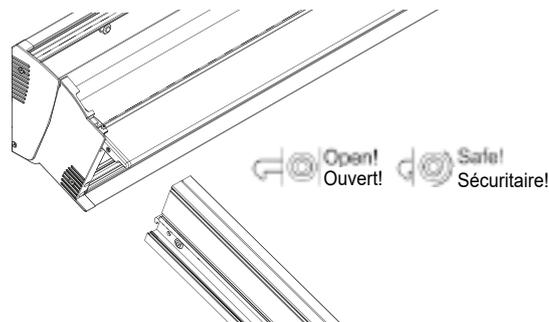


3.07.1 Monter les chevrons extérieurs sur des montants/pannes mis en place de manière provisoire (ici type Affleurant)

Type Affleurant :

- 1. Contrôler la position de la vis excentrique : marquage vers le bas = ouvert
- 2. Encliqueter le chevron du côté du mur (fig. 3.07.2).

- 3. Suspendre le chevron côté corniche dans la panne et insérer les vis prémontées avec les écrous carrés dans la panne de droite et de gauche dans les rainures de la plaque d'extrémité du chevron.



- 4. Visser la vis excentrique dans le chevron côté mur à l'aide d'une clé imbus de 6 mm dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

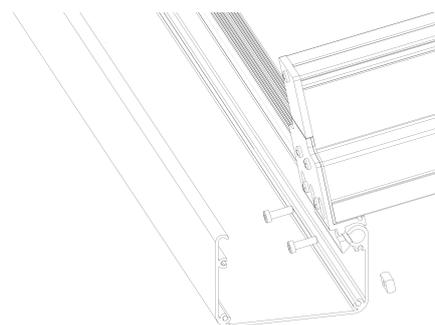
Avertissement : lorsque la vis excentrique est vissé, le chevron ne doit en aucun cas être déplacé sur le côté sous risque d'endommager le point de fixation !

3.07.2 Encliqueter le chevron côté mur

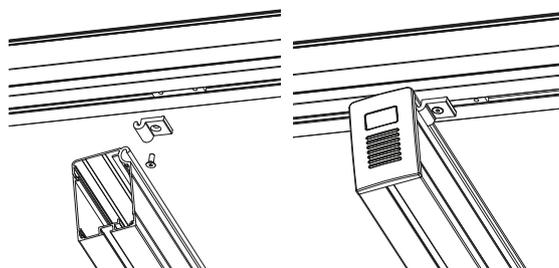
- 5. Serrer les vis dans la panne (fig. 3.07.3).

Type Saillie :

- 1. Introduire l'écrou carré de fixation du support de chevron dans la rainure en bas du chevron.
- 2. Contrôler la position de la vis excentrique : marquage vers le bas = ouvert
- 3. Encliqueter le chevron du côté du mur (fig. 3.07.2).
- 4. Pousser l'écrou carré de fixation du support de chevron dans la bonne position dans le chevron (fig. 3.07.4).
- 5. Encliqueter le support de chevron dans la panne par le bas et le visser à l'aide de la vis M8 à tête hexagonale 5 mm dans le chevron par le bas (fig. 3.07.4).
- 6. Suspendre le chevron côté corniche dans la gouttière et insérer les vis prémontées avec les écrous carrés dans la panne de droite et de gauche dans les rainures de la plaque d'extrémité du chevron.
- 7. Visser la vis excentrique dans le chevron côté mur à l'aide d'une clé Allen de 6 mm dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



3.07.3 Visser le chevron côté corniche sur la panne ou la gouttière (ici gouttière type Saillie)



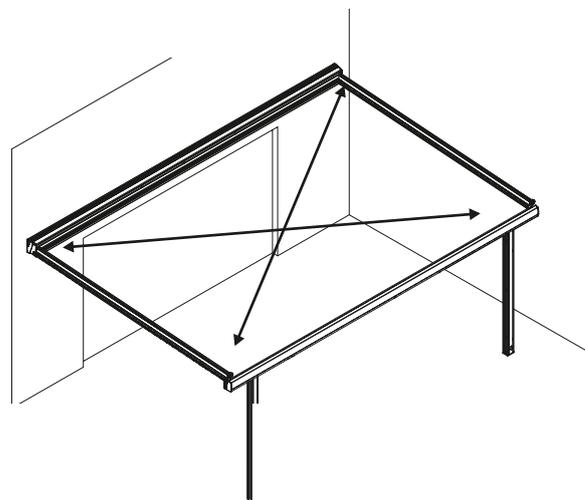
3.07.4 Uniquement type Saillie : monter le chevron sur la panne

Avertissement : lorsque la vis excentrique est vissée, le chevron ne doit en aucun cas être déplacé sur le côté sous risque d'endommager le point de fixation !

- 8. Serrer les vis dans la gouttière (fig. 3.07.3).

Pour les deux types :

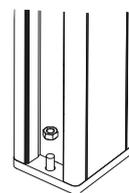
- Orienter correctement la panne. Pour cela, mesurer la diagonale du toit et visser la panne sur l'échafaudage jusqu'à ce que les diagonales correspondent parfaitement, et contrôler l'horizontalité à l'aide du niveau à bulle (fig. 3.07.5).
- Prépercer à 4 mm le profilé de support dans le profilé mural à l'aide de 2 vis de 4,2 x 13 mm chacune à 10 cm de l'embout (fig. 3.03.1).



3.07.5 Orienter correctement la panne en équilibrant les diagonales (ici type Affleurant)

3.08 Monter les montants sur les fondations

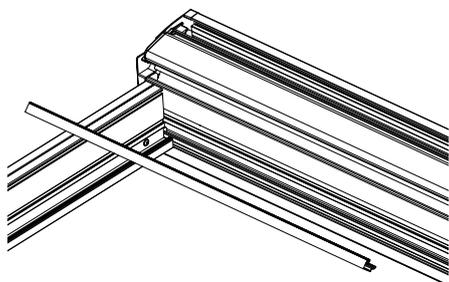
- À l'aide des trous de vis désormais en position au pied du montant, les trous de perçage sur les fondations peuvent être marqués.
- La hauteur précise du pied du montant au-dessus de la fondation peut être mesurée.
- Démontez les chevrons extérieurs et décalez le montant/la panne de l'échafaudage sur le côté.
- Percez des trous pour les goujons à coller et placez des goujons M12.
- Après le temps de prise, vissez les écrous de support pour la distance mesurée auparavant sur les chevilles et placez les rondelles de compensation.
- Remettez les montants au-dessus des fondations. Amenez les trous de vis au pied des montants au-dessus des boulons et insérez ces derniers par les trous.
- Placez les rondelles de compensation et vissez l'écrou de support supérieur. Les écrous de support supérieurs et inférieurs permettent d'ajuster la hauteur de montage au mm (fig. 3.08.1).



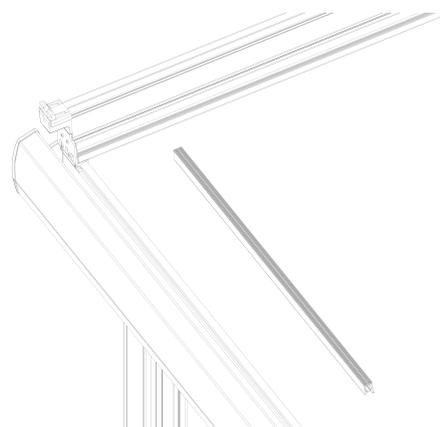
3.08.1 Visser le montant sur la fondation

3.09 Monter les chevrons et les profilés de bord de verre

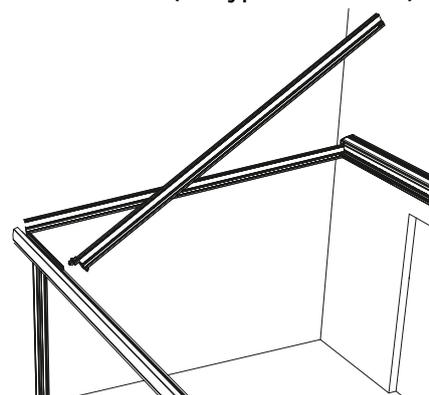
- Les chevrons sont placés et fixés panneau après panneau, en commençant par un chevron extérieur, conformément à 3.07.
- Tous les panneaux doivent être montés les uns après les autres en suivant les étapes ci-dessous.
- 1. Suspendre le profilé de maintien du verre côté mur dans le coffre (fig. 3.09.1).
- 2. Coller des bandes d'étanchéité de 10 mm pour le profilé de maintien du verre sur la panne/gouttière.
- 3. Placer le profilé de maintien du verre côté corniche et l'insérer dans le dernier chevron avec le broche de fixation (fig. 3.09.2).
- 4. Monter les chevrons intérieurs comme décrit pour les chevrons extérieurs. Le chevron doit être fermement pressé contre les barres de maintien du verre. Ces barres ne doivent pas avoir de jeu, sans quoi le dernier panneau n'aura pas assez d'espace (fig. 3.09.3).
- Enfin, le deuxième chevron extérieur est remis en place.
- Contrôler l'orientation à l'aide des dimensions des diagonales ; celles-ci doivent parfaitement correspondre. Le cas échéant, la position de la panne doit être corrigée.
- Placer le profilé de recouvrement au niveau des chevrons extérieurs. Les rainures doivent être placés côté mur.
- Visser l'embout manquant sur la gouttière.



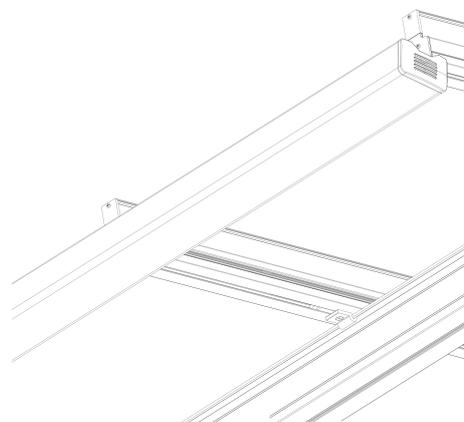
3.09.1 Suspendre le profilé de maintien du verre côté mur



3.09.2 Placer le profilé de maintien du verre côté corniche (ici type Affleurant)



3.09.3 Monter les autres chevrons (ici type Affleurant)



3.09.4 Panne, chevron et gouttière type Saillie : Bien serrer les vis sans tête dans le support de chevron pour fixer les chevrons à la panne !

3.10 Finir le montage du coffre

Le toit du coffre est divisé en deux parties.

- Suspendre les supports de toit en haut, dans le profilé mural, en les répartissant de manière homogène sur la largeur.

Attention : le profilé de toit se courbe légèrement ! Portez-le toujours à deux et en prenant les précautions qui s'imposent.

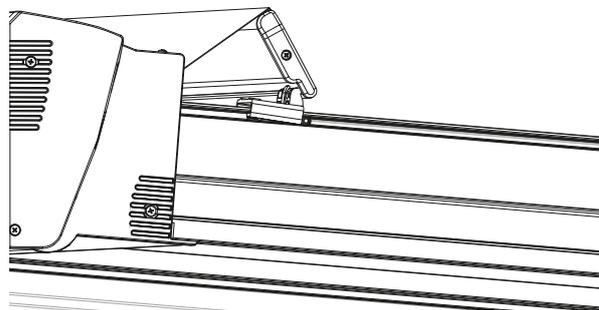
- Placer d'abord le profilé de toit côté corniche dans les supports de toit puis le suspendre ensuite sur le côté dans les embouts du coffre. Fixer avec 2 vis de 4,2 x 13 mm dans les perçages préparés.
- Placer le profilé de toit côté mur sur les supports de toit, l'insérer sous le bord supérieur du profilé mural jusqu'au mur arrière et l'accrocher à l'arrière.
- Placer le dispositif d'étanchéité entre le profilé mural et le profilé de toit côté mur.
- Fixer le chevauchement des deux profilés de toit respectivement à chaque embout du profilé mural. Prépercé à 4 mm et sécuriser avec une vis de 4,2 x 13 mm.
- Prépercé 2 trous de sécurité de 4 mm pour le profilé de support sur le profilé mural par le bas, à 10 cm chacun de l'embout et placer une vis de 4,2 x 13 mm.

3.11 Monter la barre de charge

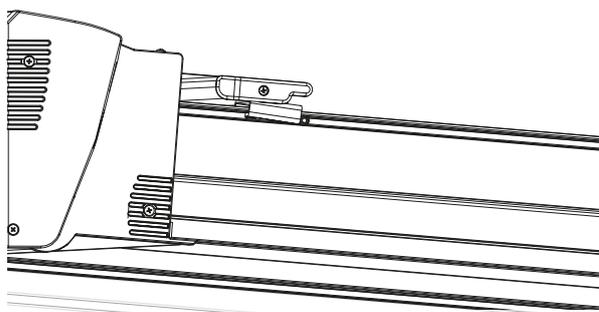
Le store doit présenter un raccordement électrique correct, comme décrit au point 3.03, et pouvoir être déplacé.

- Pousser tous les glisseurs mobiles sur les chevrons le long du mur, jusqu'au coffre.
- Suspendre la barre de charge dans les glisseurs par son bord avant.
- Les glisseurs sur les chevrons avec treuils sont fixés aux chevrons avec une vis. Déployer maintenant la toile avec le moteur. Tirer la barre de charge à la main à droite et à gauche sur les glisseurs vers l'avant, direction corniche, jusqu'à ce qu'elle passe au-dessus des glisseurs.

- Faire à nouveau pivoter la barre de charge par le bord avant et la suspendre dans les deux glisseurs des treuils (fig. 3.11.1 et 3.11.2).
- Tirer encore un peu la toile et retirer les vis de fixation sur les glisseurs (clé à fourche 7 mm).
- Contrôler la position finale préréglée et l'ajuster le cas échéant.
- Replier la toile. La barre de charge doit être parfaitement parallèle au coffre.



3.11.1 Pivoter la barre de charge par le bord avant et la suspendre dans les glisseurs



3.11.2 Barre de charge suspendue

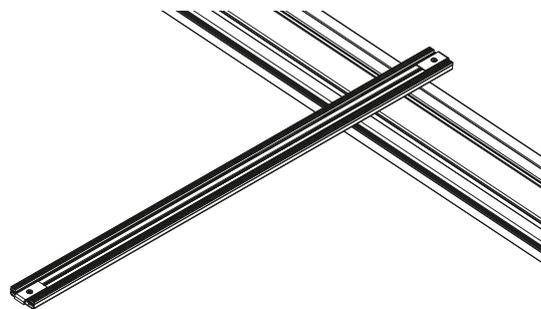
3.12 Monter le verre

Attention : le verre est lourd et peu maniable !

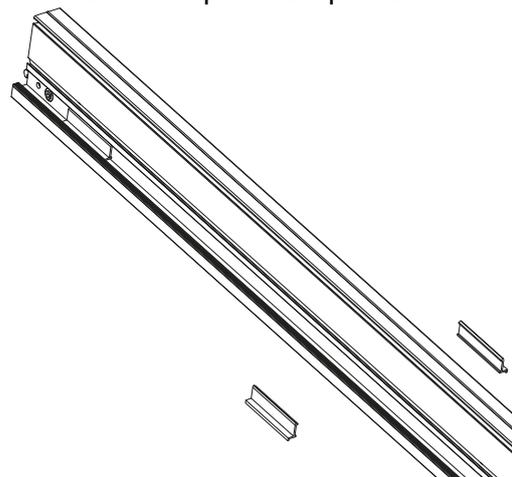
Veiller à ne pas griffer les chevrons avec les bords affûtés du verre.

- Avec les vitres en deux parties par panneau, on place déjà les profilés de jonction du verre avec deux crochets de chaque côté entre les chevrons. Ici, on retire la rondelle en caoutchouc inférieure (fig. 3.12.1). Sur chaque vitre, au niveau des deux chevrons, 4 supports de verre réglables sont placés à intervalles réguliers (fig. 3.12.2).
- Placer les vitres de façon à ce qu'elles reposent sur les plaques d'extrémité des chevrons sur la corniche et ne puissent pas glisser vers le bas. Elles doivent présenter le même jeu des deux côtés.
- Sur les vitres en plusieurs parties, placer d'abord la vitre inférieure sur la corniche, puis la vitre supérieure.
- La jonction entre les vitres doit être étanchéifiée au silicone par le client.
- Suspendre la parclose par le haut, dans la rainure du coffre, et presser les dispositifs d'étanchéité entre le verre et la parclose (fig. 3.12.3).
- Suspendre ensuite les deux parclose dans les rainures latérales des chevrons et presser les dispositifs d'étanchéité entre le verre et la parclose.

Attention : ne jamais étirer les dispositifs d'étanchéité en longueur ! Il vaut mieux essayer de les comprimer un peu.



3.12.1 Profilé de maintien du verre pour vitres en plusieurs parties



3.12.2 Les supports réglables du verre sont déjà prémontés



3.12.3 Suspendre la parclose par le haut et placer le dispositif d'étanchéité

3.13 Réaliser les derniers travaux

- Le client doit s'occuper d'étanchéifier la paroi du coffre sur le mur.
- Placer les profilés de recouvrement sur les côtés des montants
- Gouttière et écoulement de l'eau de pluie (type Affleurant) :
 - Placer la grille pour l'écoulement de l'eau dans la panne.
 - Le client doit prévoir un écoulement de l'eau de pluie du montant. La barre de charge dans le montant s'achève sur le côté à l'avant ou à l'arrière à un angle de 87°. Pour la suite de l'écoulement, utiliser dans l'idéal des pièces du système de charge Marley DN 53.
- Écoulement de l'eau de pluie depuis la gouttière avec chaînette (type Saillie) :
 - Visser les montants sous l'écoulement de la gouttière avec 3 vis M5/vis hexagonale 3 mm par le haut.
 - Le tuyau d'écoulement est placé sur le montant par le bas et maintenu à l'aide d'une vis par l'arrière dans le trou oblong horizontal. Avec le trou oblong, il peut être pivoté à l'horizontale sur une plage de 180°.
- La chaînette d'écoulement passe à travers le tuyau d'écoulement avant d'être fixée à l'aide de la vis de fixation du tuyau d'écoulement.

4. Travaux de réparation

Les travaux de réparation ne doivent être effectués que par une entreprise qualifiée. Seules des pièces de rechange de clauss markisen AG doivent être utilisées.

Attention ! Le câble de guidage est soumis à une tension élevée, notamment lorsque le store est replié, et risque de provoquer des blessures en cas de manipulation non conforme.

4.1 Remplacer un moteur

Pour la réparation d'un moteur défectueux, le store doit être retiré du coffre. Pour cela, des outils de montage et les connaissances appropriées sont nécessaires. La réparation doit donc être effectuée par une entreprise qualifiée.

- Retirer le cache. Pour cela, desserrer les vis de sécurité, soulever les deux parties du couvercle et retirer les supports de toit.
- Dérouler entièrement le store.
- Décrocher la barre de charge par le bord avant.
- Replier le store.
- Débrancher le raccordement électrique.
- Sortir intégralement l'axe d'enroulement vers le haut avec la toile et la barre de charge.
Pour cela, 1. retirer l'anneau élastique de sécurité du côté du moteur, 2. desserrer le clip en plastique gris situé du côté opposé et soulever l'axe d'enroulement, 3. retirer le moteur du support d'axe, 4. sortir complètement l'axe d'enroulement.

4.2 Remplacer la toile

Comme pos. 4.1 et :
le store démonté doit être envoyé au fabricant pour que la toile soit remplacée.

5. Mise en service

Pendant les essais, les personnes ne doivent pas se trouver dans la zone de la verrière.

6. Remise des documents

Une fois le montage terminé, les instructions suivantes doivent être données à l'utilisateur :

- Notice de montage
- Notice d'utilisation
- Notice de réglage du moteur
- Procès-verbal de réception

Le monteur doit expliquer à l'utilisateur les consignes de manœuvres, de sécurité et d'utilisation. Le procès-verbal de réception doit être contre-signé par l'utilisateur et le distributeur.

7. Réinstallation à un autre endroit

La verrière est une construction dont les fondations et la structure porteuse sont dimensionnées précisément pour le lieu d'utilisation prévu. Pour une réinstallation à un autre endroit, contrôler de manière responsable les caractéristiques du nouvel endroit, et notamment la capacité portante du sol et la zone de charge de neige locale.