

NOTICE DE MONTAGE

PERGO*Light*



1) Mise en place de la structure PERGO*Light*

Indiquez l'emplacement des étriers de fixation sur le mur (ou le plafond) en tenant compte des dimensions de commande. Faites particulièrement attention à l'orientation des étriers, ces derniers doivent être de niveau.

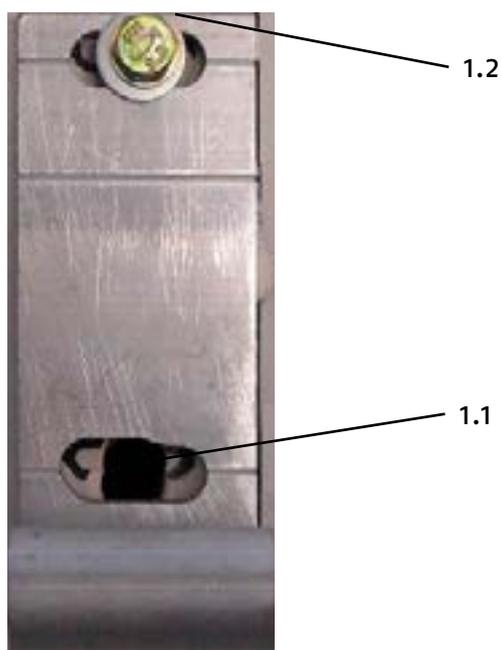
Percez les ouvertures et vissez les étriers de fixation dans les ouvertures prépercées à l'emplacement souhaité (1.1). Nous vous conseillons d'utiliser pour ce faire les vis comme illustré (1.2). Nous recommandons l'utilisation des chevilles suivantes :

- a) Chevilles d'ancrage : Hilti de type HSA M10 x 90/120 (ou similaire) pour béton et matériaux de construction stables avec propriétés mécaniques élevées (par ex. pierre naturelle).
- b) Chevilles : Fischer de type SL M 10 (ou similaire) avec vis M10 pour béton, briques pleines, pierre et matériaux compacts.
- c) Chevilles : Fischer PO M10 (ou similaire) avec vis M10 pour matériaux compacts en bois (par ex. sapin, hêtre, bois dur), brique pleine et béton.

En cas de montage sur briques pleines, nous vous conseillons d'utiliser une colle bi-composant de type Hilti HIT-HY 20 ou FIP Fischer C 700 (ou similaire) avec maillage et tige filetée (diamètre M10).

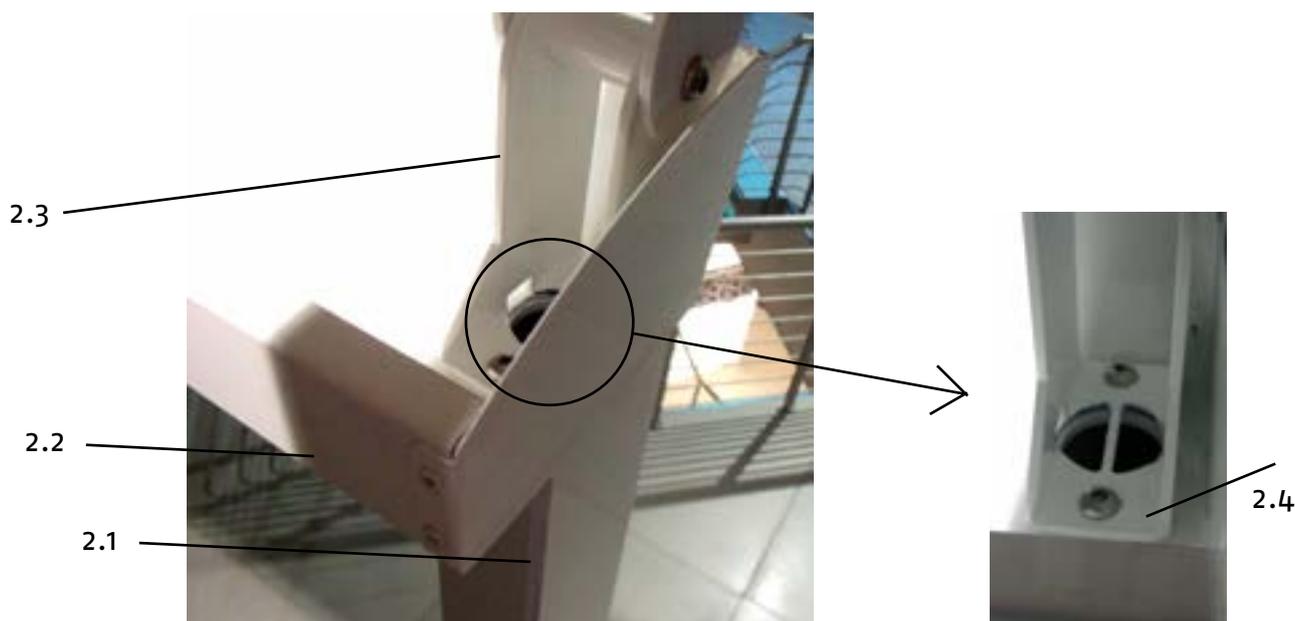
Remarque : Le choix de la cheville ou de la colle bi-composant la plus adaptée doit être effectué sur place, en fonction du type de mur rencontré. L'état, la texture, la compacité et l'apparence de la surface doivent être pris en compte. Pour de plus amples informations, veuillez vous référer aux caractéristiques techniques fournies par le fabricant.

N'utilisez pas de cheville ou de vis qui ne seraient pas conformes aux instructions ci-dessus.



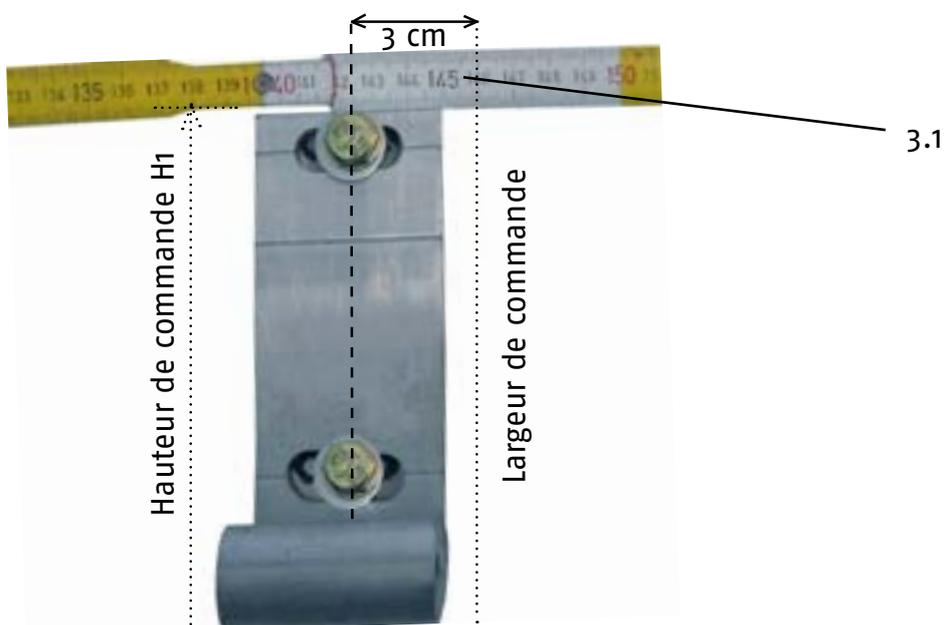
2) Mise en place de la gouttière

Fixez la gouttière (2.2) aux montants (2.1) et fixez la fourche de renvoi (2.3) au-dessus. Vissez l'ensemble à l'aide de 2 vis à tête bombée hexagonale.



3) Montage des étriers de fixation

Montez les étriers de fixation sur le mur en tenant compte des dimensions de commande (3.1).



4) Montage des coulisses de guidage sur les étriers de fixation

Suspendez la rallonge de coulisse de guidage (4.1) avec ce dernier dans les étriers de fixation (4.2) et fixez l'ensemble à l'aide des vis à tête bombée hexagonale M10 x 25 Inox (4.3). Fixez ensuite la console de fixation (4.4) à la fourche inférieure (4.5) à l'aide des vis M8 x 20 Inox (4.6).

Alignez la structure et vérifiez la diagonale.

Réglez la hauteur des plaques d'assise (4.7) et fixez ces dernières au sol à l'aide de chevilles et de vis M8.



5) Montage de l'axe octogonal

Insérez l'axe octogonal (5.1) de l'intérieur au-dessus de la poulie et entre les deux axes d'enroulement.

Pour les axes avec moteur prémonté, faites passer le câble (5.2) par le cache latéral (5.3).

Positionnez la tête de moteur sur le cache latéral et fixez-le à l'aide de 4 vis 4 x 16. Pour les modules simples, placez l'axe avec l'embout d'un côté et le moteur de l'autre côté. Pour les stores avec module double, placez un moteur de chaque côté. Faites particulièrement attention à ce que la courroie ne se déplace pas. Si nécessaire, remettez-la dans sa position initiale.



5.1

5.2

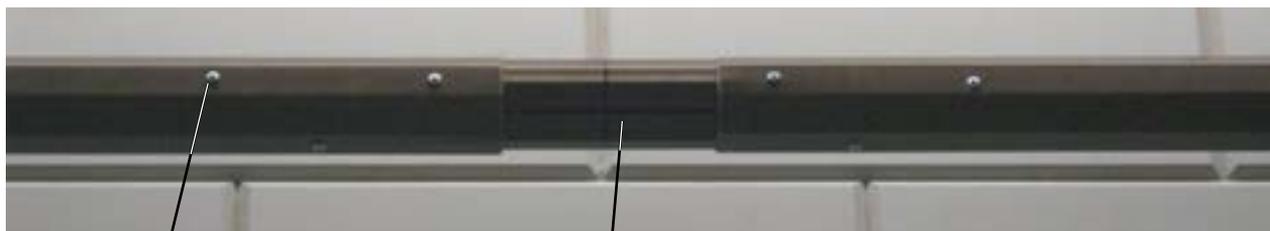


5.3

5.4



Mettez le connecteur (5.5) en place au niveau de l'axe poussé. Fixez le connecteur à l'aide des vis 3,9 x 13 (5.6).

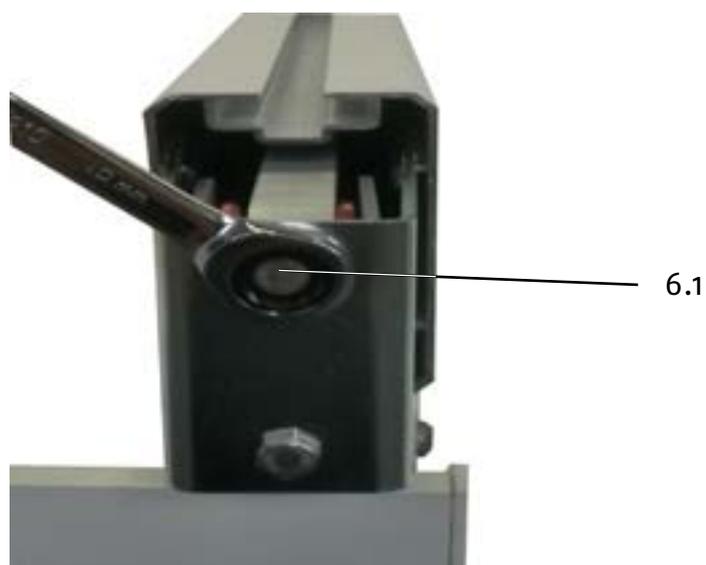


5.6

5.5

6) Réglage de la tension de courroie

La tension de courroie est réglée par l'intermédiaire des deux vis M8 x 60 Inox (6.1) situées sur la tête de dérivation avant. Serrez les deux vis jusqu'à ce que la courroie soit suffisamment tendue.



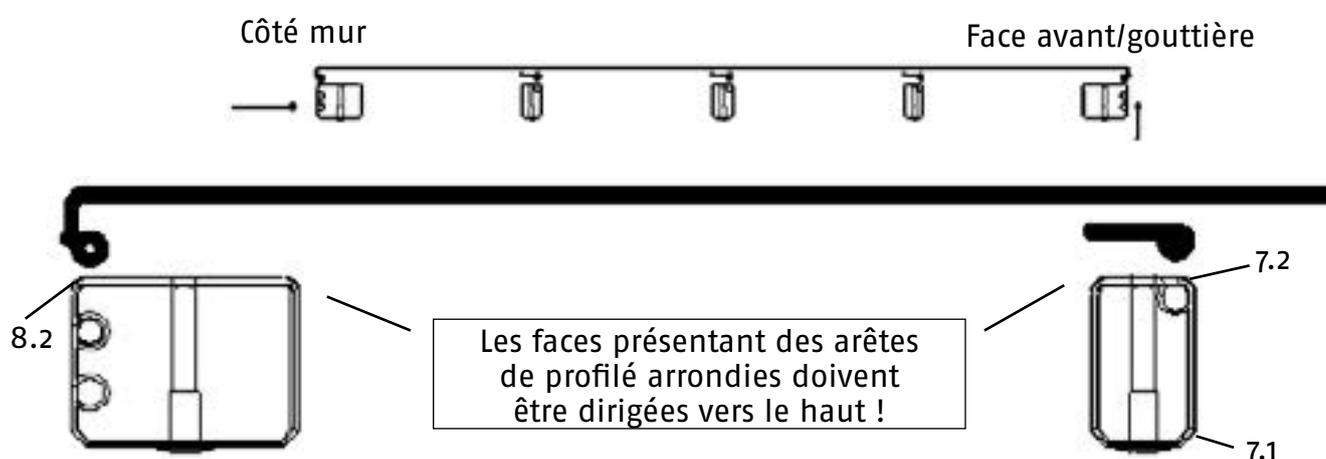
6.1

**ATTENTION !**

Ne tendez pas trop la courroie.

7) Montage du store

Avant de poursuivre avec le montage des profilés de suspension et d'extrémité, veuillez noter ce qui suit : la face visible inférieure des profilés de suspension se distingue par des arêtes cassées (7.1) tandis que la face supérieure des profilés de suspension présente des arêtes arrondies (7.2). Positionnez les ouvertures de jonc des profilés de suspension vers le haut et dans le sens de la laize.



8) Montage de la barre de charge

Commencez par le montage des profilés de suspension avant, vers le mur. Repliez la toile (8.1) dans la gorge supérieure de la barre de charge (8.2). La barre de charge ou de suspension de l'installation couplée doit être tirée au-dessus du raccord pour profilé (8.3). Insérez les vis 6 x 50 dans les chevilles puis vissez la toile dans la gorge (8.4) pour maintenir la toile tendue.

Percez la toile tendue à l'aide d'une mèche de 12 mm (8.5).

Montez ensuite la toile avec la barre de charge (8.6) sur le chariot avant à l'aide de la vis M8, puis fixez légèrement à l'aide de la vis d'assemblage (8.7). Répétez ces opérations pour les stores à plusieurs modules.



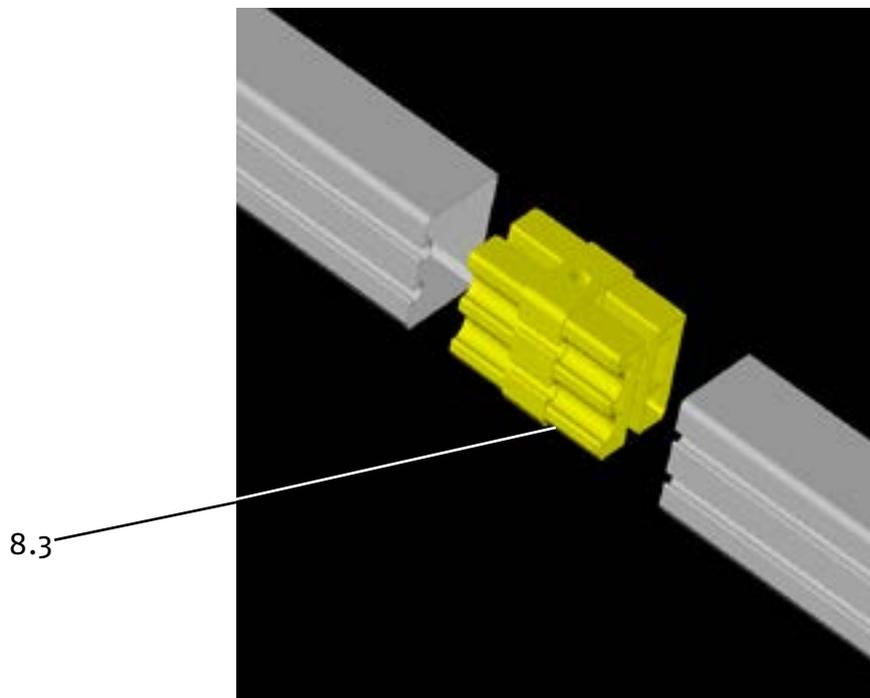
ATTENTION !

La toile est livrée prémontée pour les stores avec module simple.

8.1



8.2

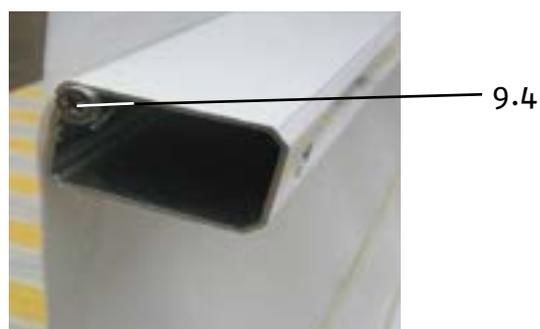
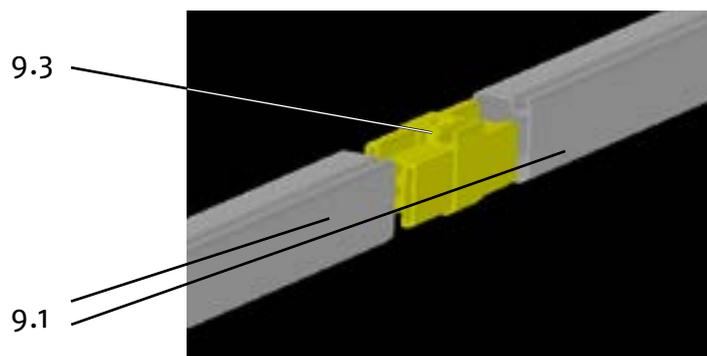


9) Insertion de la toile dans les installations couplées

Faites passer les profilés de suspension (9.1) dans le jonc soudé (9.2). Veillez à la bonne position des rails de suspension (cf. section 7). Dans le cas de stores couplés, utilisez le raccord pour profilé (9.3) pour relier les profilés de suspension.

Insérez les vis 6 x 50 dans les chevilles puis vissez la toile dans la gorge (9.4) pour maintenir la toile tendue. Percez la toile tendue à l'aide d'une mèche de 12 mm (9.5).

Montez ensuite la toile avec le rail d'extrémité sur le chariot avant à l'aide de la vis M8 (9.6), puis fixez-la légèrement à l'aide de la vis d'assemblage (9.7). Répétez ces opérations pour les stores couplés (9.8).



Montez ensuite la toile avec le rail d'extrémité sur le chariot à l'aide de la vis M8 (9.6), puis fixez-la légèrement à l'aide de la vis d'assemblage (9.7). Répétez ces opérations pour tous les stores à plusieurs modules (9.8).



9.6

9.8

9.7



10) Montage du profilé mural

Le profilé arrière – côté mur – (10.1) est assemblé de manière identique. Veillez à insérer la toile dans la gorge supérieure (10.2). La gorge inférieure (10.3) est prévue pour le jonc de toile arrière.

CÔTÉ MUR



10.2



10.1

10.3 Gorge pour jonc de toile arrière

11) Réglage de la toile et de la fin de course

Réglez si nécessaire la position de la toile. Le réglage s'effectue sur le chariot fixe arrière (côté mur). Pour ce faire, desserrez les deux vis à tête bombée hexagonale M10 x 16 (11.1). Positionnez le store avec la tension souhaitée et resserrez les vis.

Les fins de course du moteur peuvent désormais être réglés. Veillez à ce que la tension de la toile ne soit pas trop élevée, la denture de courroie risquerait de sauter.

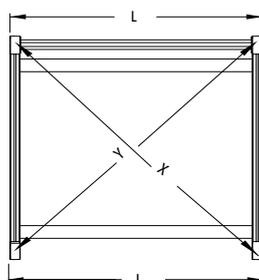


11.1

**REMARQUE !**

L'ensemble des profilés de suspension et des coulisses de guidage doivent être alignés avec précision.

Il est indispensable de contrôler de nouveau les largeurs ainsi que les dimensions X et Y. Le bon fonctionnement du store dépend essentiellement de son parfait alignement.



La différence entre les largeurs doit être de 2 mm max. et de 5 mm max. entre les dimensions X et Y ! Fixez tous les assemblages après alignement.

12) Montage du jonc de toile comme finition côté mur

Montez le profilé mural « C » à l'emplacement souhaité sur le mur (12.1). Placez ensuite la toile sur le contre-profilé et glissez l'ensemble dans le profilé « C » (12.2). Fixez les deux profilés avec les vis autoforeuse. Si nécessaire, coupez l'excédent de toile.



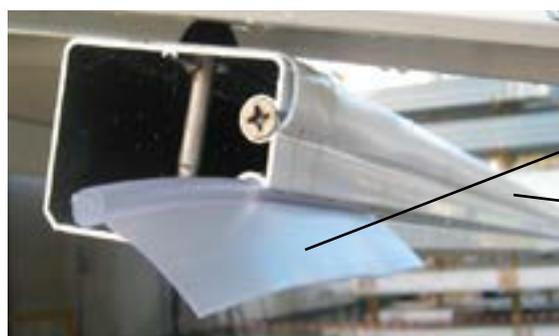
12.1



12.2

13) Insertion du joint d'étanchéité à lèvres dans la barre de charge

Insérez le joint d'étanchéité à lèvres dans la rainure de la barre de charge (13.1). Les embouts (13.2) peuvent ensuite être montés sur les barres de charge et les profilés de suspension (13.3).

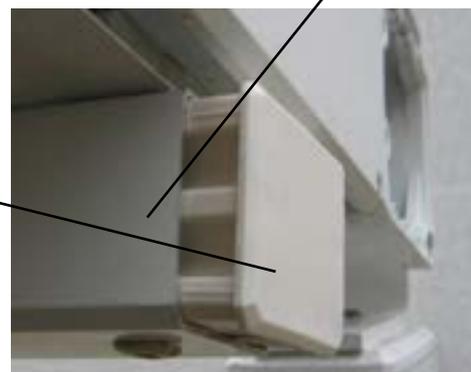


13.1

13.3



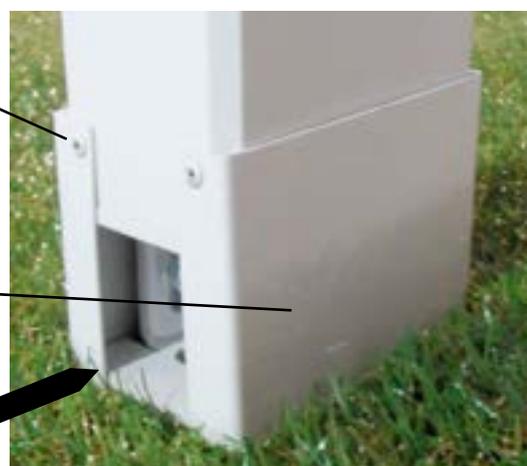
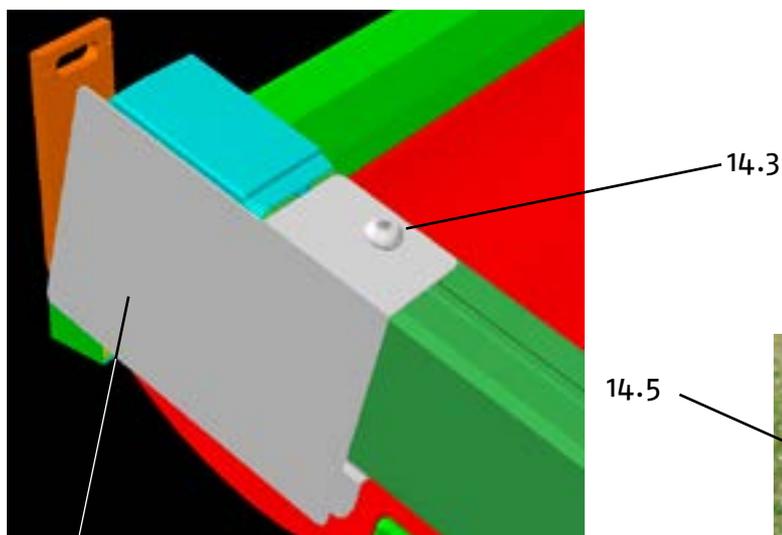
13.2



14) Montage du lambrequin sur la tête de dérivation

Placez le lambrequin arrière (14.2) et le lambrequin avant (14.1) sur la tête de dérivation et fixez à l'aide d'une vis à tête bombée hexagonale M8 x 16. Le lambrequin arrière est prévu uniquement pour les deux coulisses de guidage extérieures (en cas de module multiple), tandis que les lambrequins avant sont prévus pour chaque guide.

Pour finir, fixez le lambrequin de la plaque d'assise (14.4) à l'aide d'un rivet 3,5 mm (14.5). Veillez à ce que l'ouverture du lambrequin soit dirigée vers l'extérieur.



Face extérieure