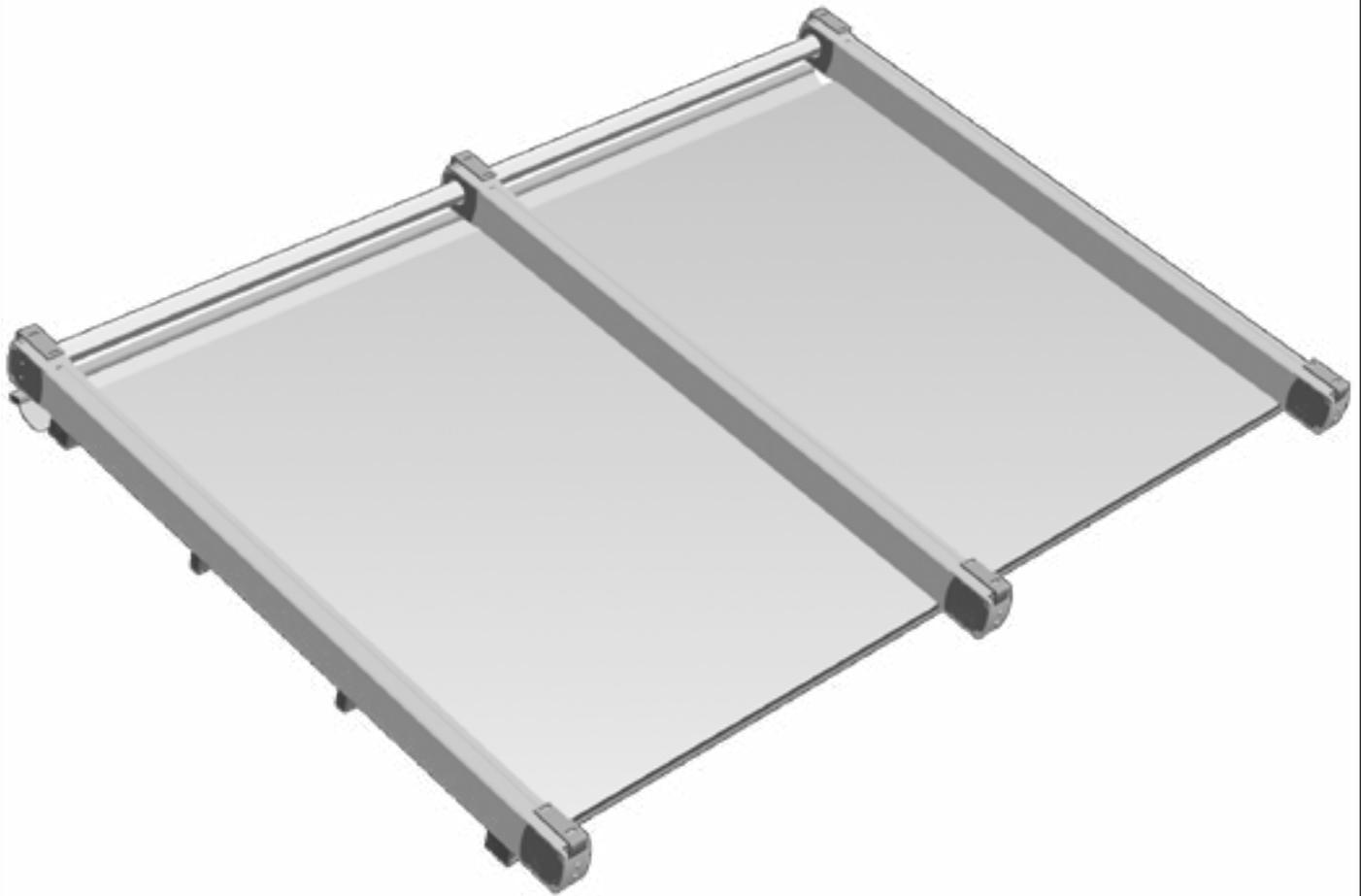


NOTICE DE MONTAGE

Pergo Liberty



| | |
|---|----------------|
| 1) Mise en place et matériel de fixation de PERGOLiberty | Page 3 |
| 2) Montage des étriers de fixation | Page 4 |
| 3) Fixation des coulisses de guidage sur l'étrier de fixation | Page 4 |
| 4) Installation de l'axe octogonal | Page 5 |
| 5) Installation du moteur | Page 7 |
| 6) Fixation du cache latéral | Page 8 |
| 7) Montage du store – Écoulement de l'eau à l'avant | Page 8 |
| 8) Montage de la barre de charge | Page 9 |
| 9) Montage du store – Installations couplées | Page 10 |
| 10) Montage du profilé mural | Page 12 |
| 11) Montage du store – Version horizontale avec toile relâchée | Page 13 |
| 12) Réglage de la tension des courroies | Page 14 |
| 13) Réglage de la toile et de la fin de course | Page 14 |
| 14) Montage du jonc de toile comme finition côté mur | Page 15 |
| 15) Montage du joint d'étanchéité à lèvres | Page 16 |
| | |

1) Mise en place et matériel de fixation de PERGO Liberty

Indiquez l'emplacement des étriers de fixation sur le mur (ou le plafond) en tenant compte des dimensions de commande. Faites particulièrement attention à l'orientation des étriers, ces derniers doivent être de niveau.

Percez les ouvertures et vissez les étriers de fixation dans les ouvertures prépercées à l'emplacement souhaité (1.1). Nous vous conseillons d'utiliser pour ce faire les vis comme illustré (1.2).

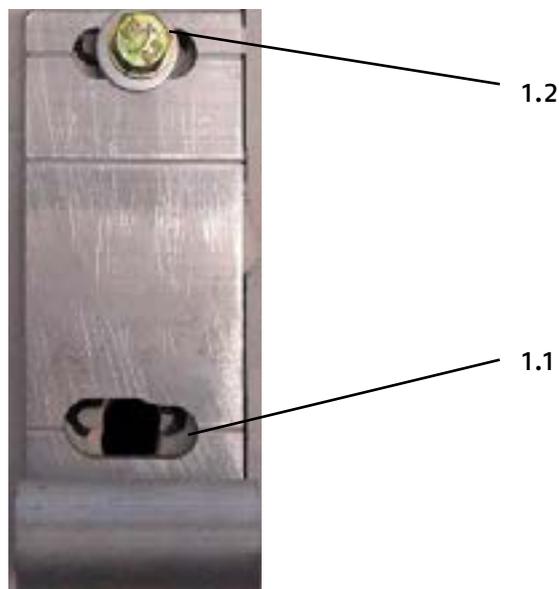
Nous recommandons l'utilisation des chevilles suivantes :

- a) Chevilles d'ancrage : Hilti de type HSA M10 x 90/120 (ou similaire) pour béton et matériaux de construction stables avec propriétés mécaniques élevées (par ex. pierre naturelle).
- b) Chevilles : Fischer de type SL M 10 (ou similaire) avec vis M10 pour béton, brique pleine, pierre et matériaux compacts.
- c) Chevilles : Fischer PO M10 (ou similaire) avec vis M10 pour matériaux compacts en bois (par ex. sapin, hêtre, bois dur), brique pleine et béton.

En cas de montage sur briques pleines, utilisez une colle bi-composant de type Hilti HIT-HY 20 ou FIP Fischer C 700 (ou similaire) avec maillage et tige filetée (\varnothing M10).

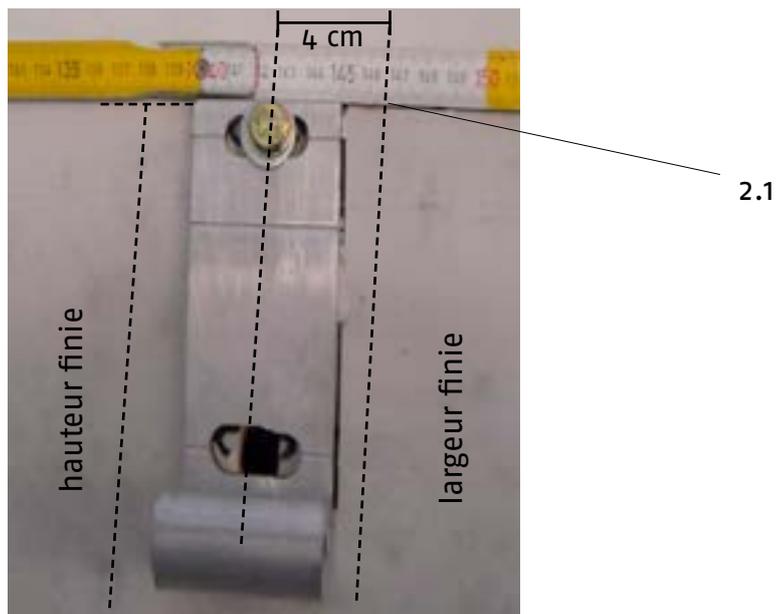
Remarque :

Le choix de la cheville ou de la colle bi-composant la plus adaptée doit être effectué sur place, en fonction du type de mur qui se présente. L'état, la texture, la compacité et l'apparence de la surface doivent être pris en compte. Pour de plus amples informations, veuillez vous référer aux caractéristiques techniques fournies par le fabricant. N'utilisez pas de cheville ou de vis qui ne seraient pas conformes aux instructions ci-dessus.



2) Montage des étriers de fixation

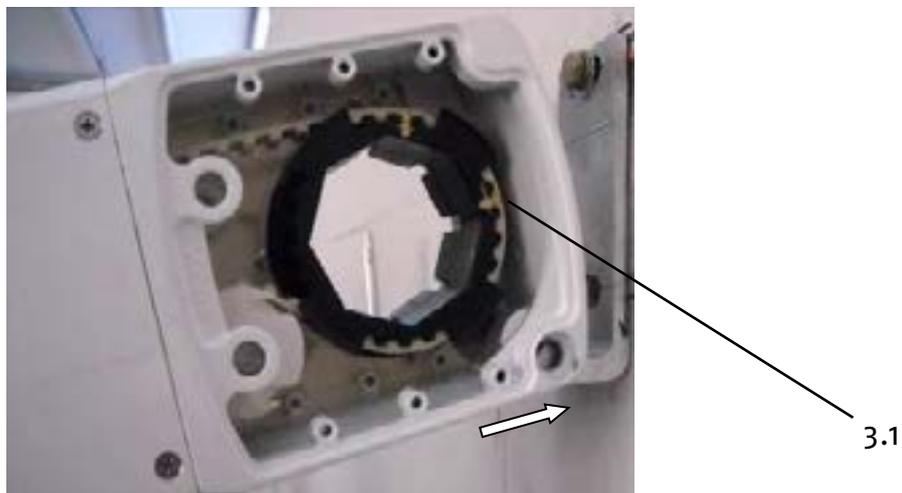
Montez les étriers de fixation sur le mur en tenant compte des dimensions de commande (2.1).



3) Fixation des coulisses de guidage sur l'étrier de fixation

Suspendre la coulisse de guidage dans l'étrier de fixation (3.1) et la fixer avec les vis à six pans creux M10 x 30 (3.2) et une clé imbus de 7 mm.

Alignez la coulisse de guidage en tenant compte de la diagonale exacte puis resserrez les vis à six pans creux M10 x 30 (3.2).

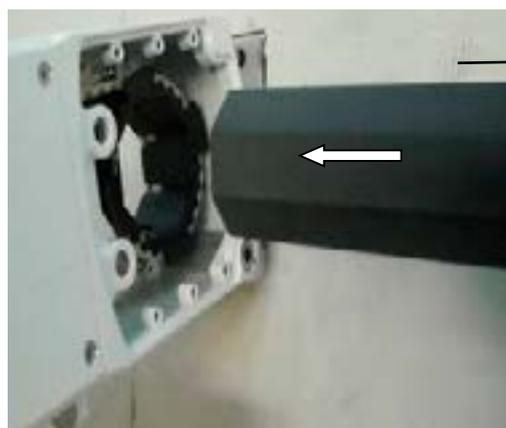




3.2

4) Installation de l'axe octogonal

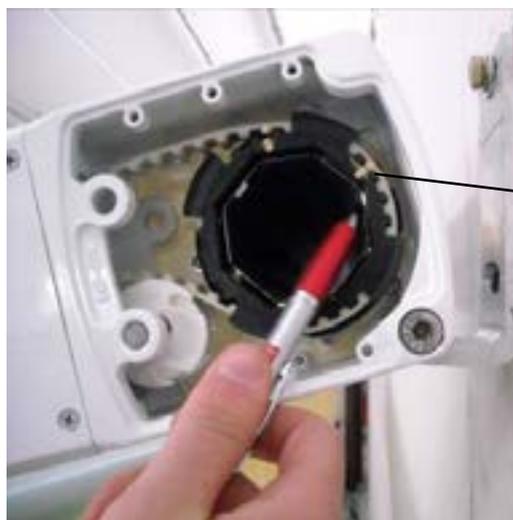
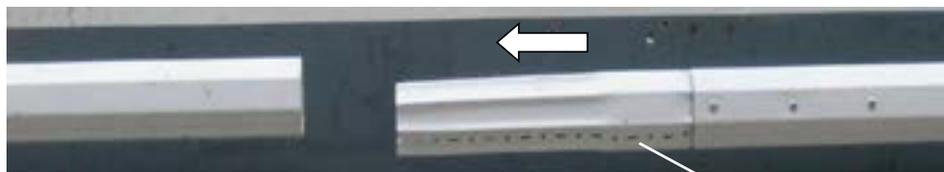
Insérer l'axe octogonal (4.1) au-dessus de la poulie et entre les deux axes d'enroulement (4.2). Pour les stores d'une largeur supérieure à 5 mètres, utilisez l'élément de raccordement compris dans la livraison (4.3) et vissez-le avec les vis autoforeuse 3,9 x 13 (4.4). Si vous constatez que la poulie a glissé, remplacez-la dans sa position initiale. Faites alors attention aux points de référence entre la poulie et la courroie (cf. marquage sur la courroie 4.5).



4.1



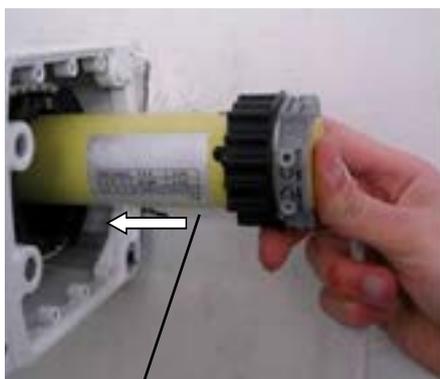
4.2



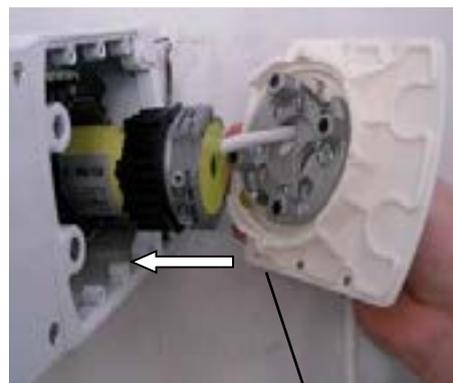
5) Installation du moteur

Faites glisser le moteur dans l'axe octogonal (5.1). Tirez le câble au-dessus de la flasque moteur et par le cache latéral. Mettez en place le cache latéral en veillant à ce que l'adaptateur de moteur soit correctement positionné dans l'encoche de l'axe (5.2). Veillez à ce que la sortie de câble soit correcte. Placez l'embout avec la tige sur le côté opposé du moteur (5.3). Les stores avec module double ou triple présentent un moteur de chaque côté ; le moteur maître doit toujours être utilisé du côté gauche (vue de l'intérieur). Sécurisez le moteur en vissant l'axe avec l'entraîneur de moteur.

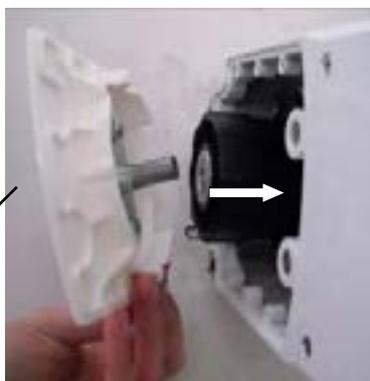
Attention ! Ne pas percer le boîtier moteur.



5.1



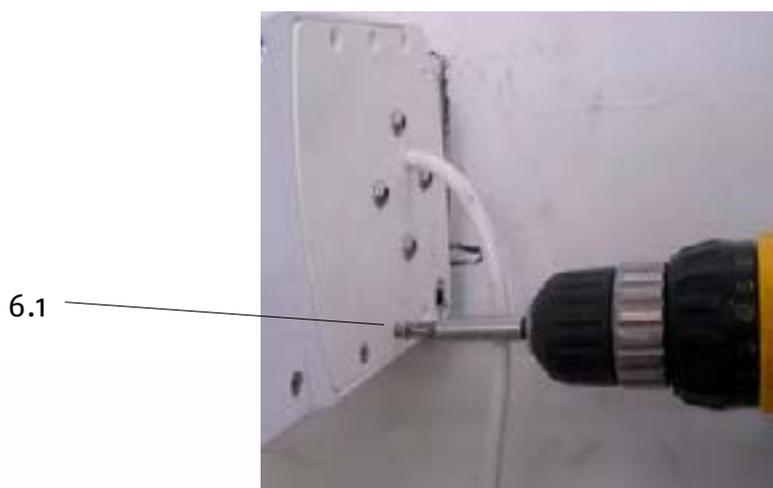
5.2



5.3

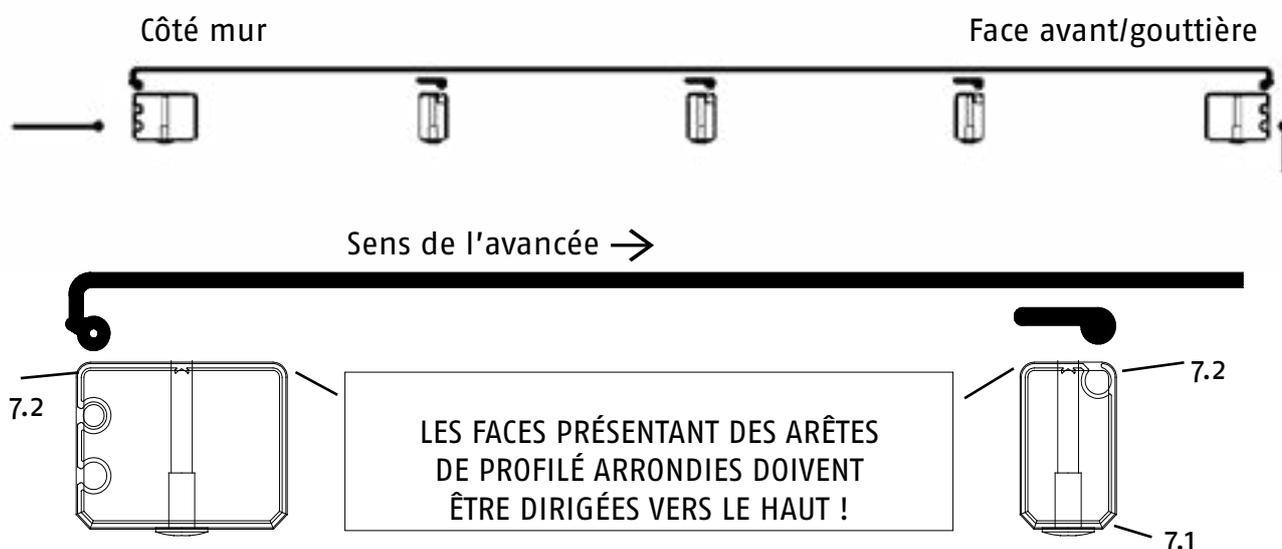
6) Fixation du cache latéral

Fixez les deux caches latéraux à l'aide de 6 vis Torx M4 x 12 Inox (6.1). Si nécessaire, déplacez le chariot pour tendre la courroie (cf. point 12.1).

**7) Montage du store – Écoulement de l'eau à l'avant**

Avant de poursuivre avec le montage des profilés de suspension et d'extrémité, veuillez noter ce qui suit :

la face visible inférieure des profilés de suspension se distingue par des arêtes cassées (7.1) tandis que la face supérieure des profilés de suspension présente des arêtes arrondies (7.2). Positionnez les ouvertures de jonc des profilés de suspension vers le haut et dans le sens de la laize.



8) Montage de la barre de charge

Commencez par le montage des profilés de suspension sur la face avant, vers le mur. Repliez la toile (8.1) dans la gorge supérieure de la barre de charge (8.2). La barre de charge ou de suspension de l'installation couplée doit au préalable être tirée au-dessus du raccord pour profilé (8.3).

Insérez les vis 6 x 50 dans les chevilles puis vissez la toile dans la gorge (8.4) pour maintenir la tension latérale.

Percez la toile tendue à l'aide d'une mèche de 12 mm (8.5).

Montez ensuite la toile avec la barre de charge (8.6) sur le chariot avant à l'aide de la vis M8, puis fixez légèrement à l'aide de la vis d'assemblage (8.7). Répétez ces opérations pour les stores à plusieurs modules.



ATTENTION !

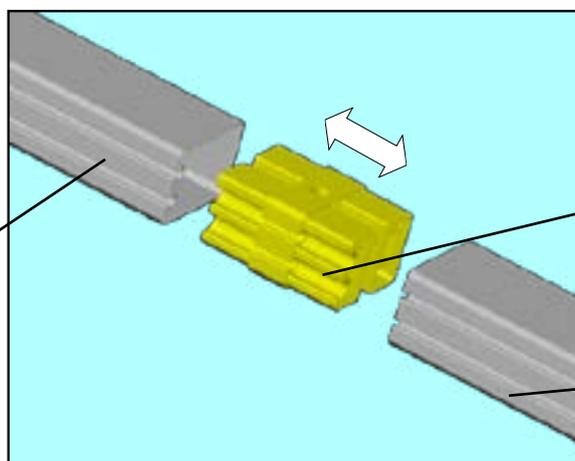
La toile est livrée prémontée pour les stores avec module simple.

8.1



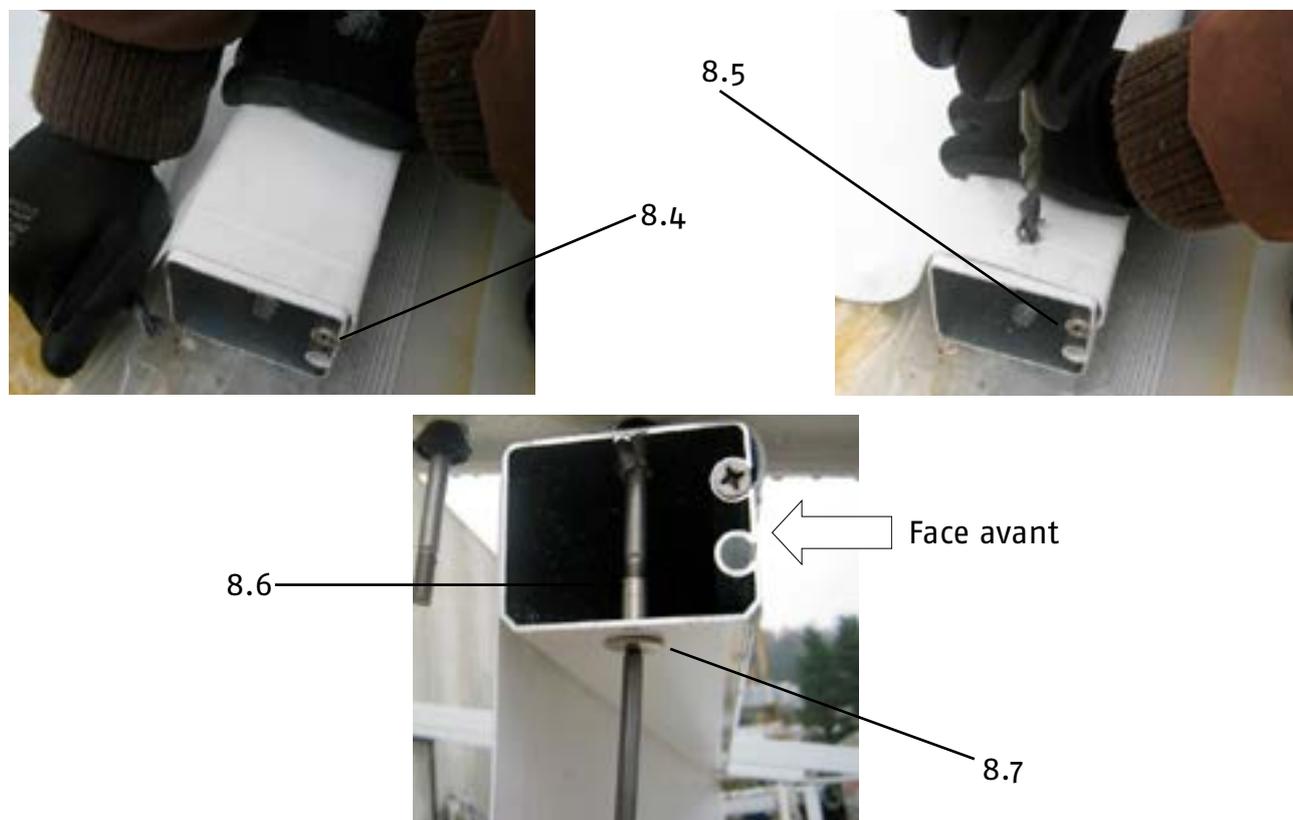
8.2

8.2



8.3

8.2

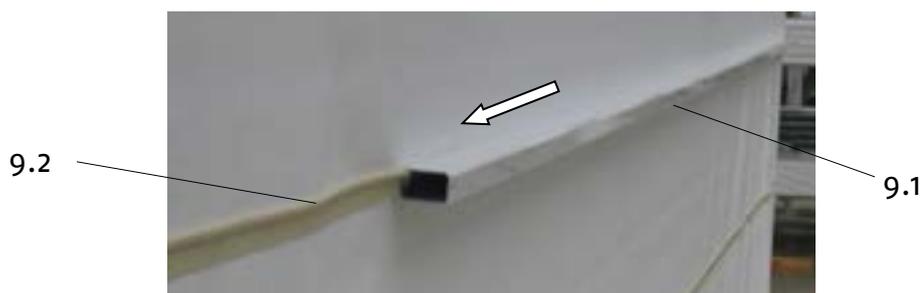


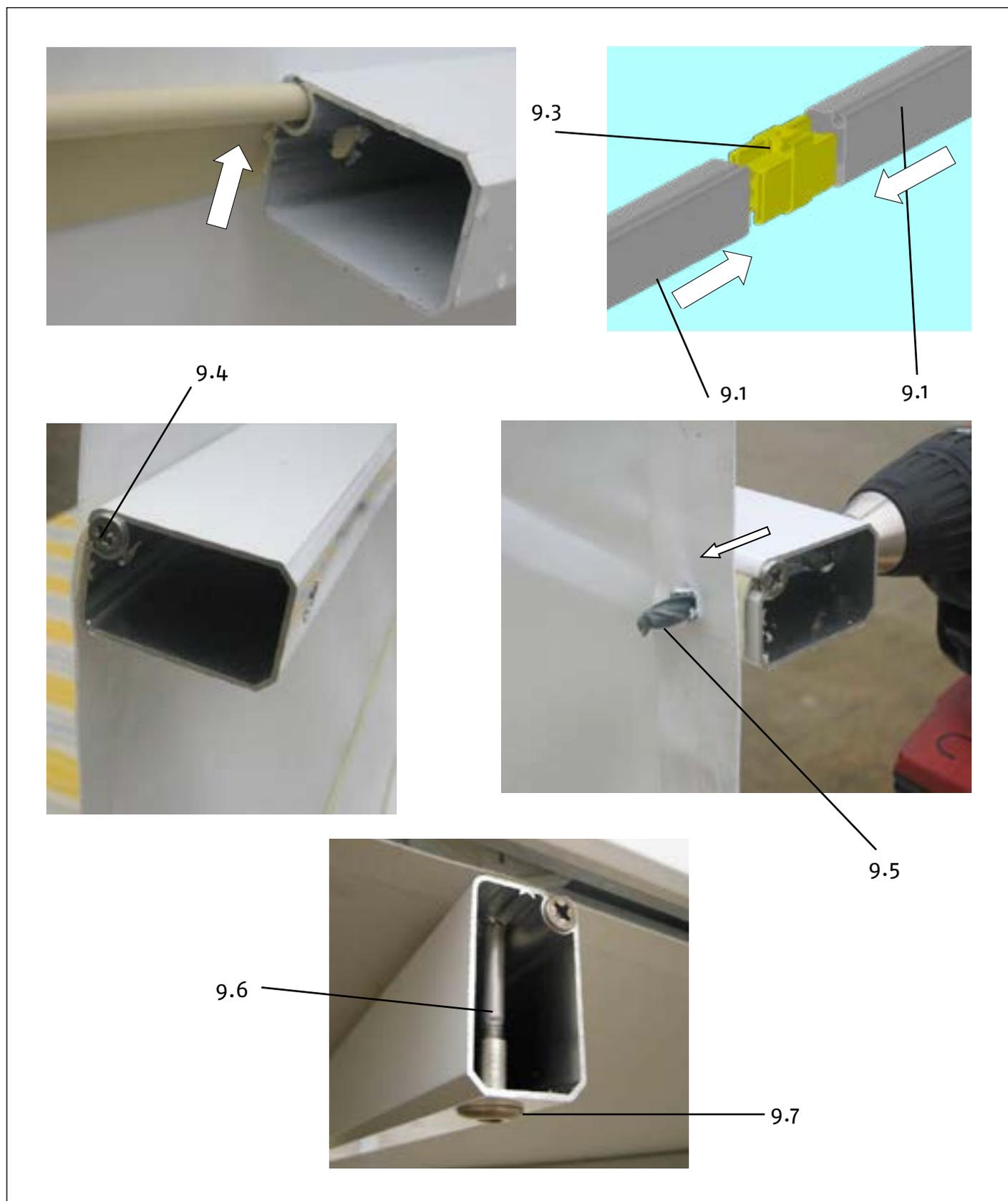
9) Montage du store – Installations couplées

Faites passer les profilés de suspension (9.1) au-dessus du jonc soudé (9.2). Veillez à la bonne position des rails de suspension (cf. section 7). Dans le cas d'installations couplées, utilisez le raccord pour profilé (9.3) pour relier les profilés de suspension.

Insérez les vis 6 x 50 dans les chevilles puis vissez la toile dans la gorge (9.4) pour maintenir la tension latérale. Percez la toile développée à l'aide d'une mèche de 12 mm (9.5).

Montez ensuite la toile avec le rail de suspension sur le chariot à l'aide de la vis M8 (9.6), puis fixez légèrement à l'aide de la vis d'assemblage (9.7). Répétez ces opérations pour les stores à plusieurs modules (9.8).





9.8



10) Montage du profilé mural

Le profilé arrière – côté mur – (10.1) est assemblé de manière identique.

Veillez à insérer la toile dans la gorge supérieure (10.2).

La gorge inférieure (10.3) est prévue pour le jonc de toile arrière comme finition côté mur.



10.2



CÔTÉ MUR

10.1

10.3

11) Montage du store – Version horizontale avec toile relâchée

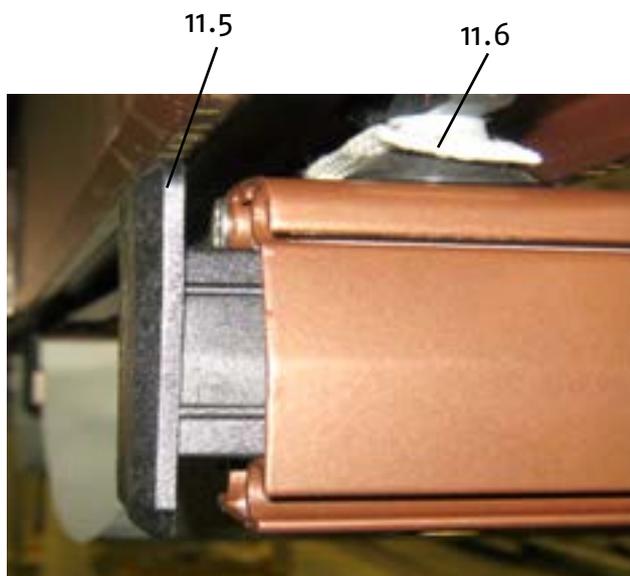
Dans la version horizontale, la toile est confectionnée en lés individuels et possède deux joncs soudés. Deux gorges sont prévues sur les rails de suspension (11.1). Chaque lé de tissu doit relier deux gorges (11.2). Insérez les vis 6 x 50 dans les chevilles puis vissez la toile dans la gorge pour maintenir la tension latérale. Veillez à ce que la soudure soit dirigée vers le haut !

Montez ensuite la toile avec les rails de suspension sur le chariot à l'aide de la vis M8 (11.3), puis fixez légèrement à l'aide de la vis d'assemblage (11.4). Répétez ces opérations pour les stores à plusieurs modules. Pour finir, mettez le cache latéral en place (11.5).

Le fléchissement de la toile est réglé par l'intermédiaire de la bande d'assemblage (11.6).



INSÉREZ LES LÉS
DE TISSU DANS LA
GORGE SUPÉRIEURE



12) Réglage de la tension des courroies

La tension des courroies est réglée en usine. Vous pouvez si vous le souhaitez régler la tension à l'aide des deux vis situées sur la tête de dérivation avant (12.1). Serrez les deux vis de manière identique pour augmenter la tension.



12.1



REMARQUE !

La tension est réglée en usine, une tension de courroies trop élevée est susceptible d'endommager le store.

13) Réglage de la toile et de la fin de course

Réglez si nécessaire la position de la toile. Le réglage s'effectue sur le chariot fixe arrière (côté mur). Pour ce faire, desserrez les vis à six pans (13.1). Positionnez le store avec la tension souhaitée et resserrez les vis.

Les fins de course du moteur peuvent désormais être réglés.



Veillez à ce que la tension de la toile ne soit pas trop élevée, la courroie risquerait de sauter.

REMARQUE !

Le chariot et le chariot fixe doivent être parfaitement alignés.



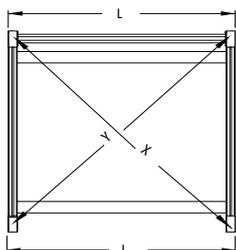
13.1



REMARQUE !

L'ensemble des profilés de suspension et des coulisses de guidage doivent être alignés avec précision.

Il est indispensable de contrôler de nouveau les largeurs ainsi que les dimensions X et Y. Le bon fonctionnement du store dépend essentiellement de son parfait alignement.



La différence entre les largeurs doit être de 2 mm max. et de 5 mm max. entre les dimensions X et Y ! Fixez tous les assemblages après alignement.

14) Montage du jonc de toile comme finition côté mur

Montez le profilé mural à l'emplacement souhaité sur le mur (14.1). Posez ensuite la toile sur le profilé à coller et réunissez l'ensemble (14.2). Fixez les deux profilés avec les vis autoforeuses. Si nécessaire, coupez la toile excédentaire et mettez le cache en place (14.3).



14.1



14.2



14.3

15) Montage du joint d'étanchéité à lèvres

Insérez le joint d'étanchéité à lèvres dans la rainure de la barre de charge (15.1).

Tous les embouts peuvent ensuite être montés sur les barres de charge et les profilés de suspension (15.2) + (15.3).

